

MANUAL DO USUÁRIO

ATTACK **2000**



LEIA ESTE MANUAL COM TODO O CUIDADO!

Nele contém informações importantes sobre a segurança e serviço do veículo.

Este veículo só deve ser montado e preparado por uma revenda autorizada MXF. Nunca tente montar esse veículo por conta própria. A montagem do quadriciclo MXF ATTACK 200 deve ser feita por profissionais capacitados. Não seguir essas orientações pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte. Siga à risca os avisos e instruções.

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir o MXF ATTACK 200. Este quadriciclo foi projetado para anos de uso confiável e diversão em família. Este manual fornecerá a você uma boa compreensão básica dos recursos e operação deste ATV.

Este manual inclui informações importantes sobre segurança. Também inclui técnicas gerais de pilotagem, procedimentos de manutenção e inspeção.

Se você tiver alguma dúvida sobre o ATTACK 200, entre em contato com seu revendedor MXF local ou visite www.mxf.com.br

INFORMAÇÃO IMPORTANTE AOS PAIS

O quadriciclo Attack 200 destina-se a ser usado apenas por condutores com 16 anos ou mais. Este quadriciclo não é um brinquedo. Antes de operar este veículo, você deve entender as instruções e advertências contidas neste **MANUAL DO PROPRIETÁRIO**.

O Attack 200 possui vários recursos de segurança, incluindo um limitador de velocidade ajustável. Recomendamos que todos os iniciantes comecem com a configuração mais lenta. O parafuso de ajuste de velocidade pode ser ajustado gradualmente à medida que o iniciante se torna mais familiarizado com a operação deste ATV.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES NO MANUAL

CUIDADO

NÃO SEGUIR OS AVISOS CONTIDOS NESTE MANUAL PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

As informações importantes são representadas neste manual pelas seguintes notações:

! - Este é o alerta do símbolo de segurança. É usado para alertar você para um potencial perigo de lesões. Obedecer à todas as mensagens de segurança que contém este símbolo evitará possíveis lesões ou morte.

! PERIGO - Um aviso de PERIGO indica uma situação perigosa que, se não evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

AVISO - Um AVISO indica cuidados especiais que devem ser tomados para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.

AVISO

O produto e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

AVISO IMPORTANTE

CUIDADO: O quadriciclo MXF Attack 200 foi projetado e fabricado apenas para uso off-road. É ilegal e perigoso operar este quadriciclo em qualquer via pública, estrada ou rodovia.

AVISO: Este quadriciclo está em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis a respeito do nível de ruído off-road e de proteção contra faíscas. Por favor, verifique as leis e regulamentos locais antes de operar o seu quadriciclo MXF Attack 200.

CUIDADO: Este quadriciclo não deve ser operado por menores de 16 anos.

ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA E SEGURANÇA

Leia e compreenda todas as etiquetas do seu quadriciclo MXF Attack 200.

Essas etiquetas contêm informações importantes para uma operação segura e adequada. Nunca remova nenhuma etiqueta do seu ATV. Se um adesivo se tornar difícil de ler ou sair, solicite uma nova etiqueta de substituição ao seu revendedor MXF Motors.

AVISO

O uso inapropriado desse quadriciclo pode causar lesões severas ou morte. Sempre use um capacete de proteção.

Nunca opere em vias públicas.

Nunca carregue passageiros.

Nunca opere sob o efeito de álcool ou drogas.

Nunca opere:

Sem treinamentos e instruções adequadas.

Em velocidades que excedam suas habilidades.

Em vias públicas – uma colisão pode ocorrer com outros veículos.

Com passageiros – passageiros podem afetar o equilíbrio e direção aumentando o risco de perder o controle.

AVISO

A pressão inadequada dos pneus pode causar perda de controle do veículo. Perda de controle pode resultar em lesões severas ou até morte.

Recomendado

Dianteiro: 6.5 psi

Traseiro: 6.5 psi

Máximo

Dianteiro: 10 psi

Traseiro: 10 psi

Mínimo

Dianteiro:4psi

Traseiro: 4psi

Nunca ande com os pneus com o mínimo de pressão recomendado.

Andar com a pressão muito baixa pode fazer com que o pneu desencaixe do aro.

Carga

Capacidade máxima de carga 90kg.

Isso inclui o peso do condutor, carga e acessórios.

CUIDADO

A capacidade máxima do bagageiro é de 10kg.

AVISO

Conduzir este quadriciclo com idade inferior a 16 anos, aumenta consideravelmente as chances de acidentes e até mesmo morte. Nunca conduza este quadriciclo caso tenha menos que 16 anos de idade.

Nunca pilote posicionado no lugar do passageiro. Passageiros pilotando podem causar perda do controle, causando lesões severas ou até mesmo morte.

SEMPRE:

Use técnicas adequadas de pilotagem para evitar capotamentos.

Sempre evite pistas pavimentadas, elas podem afetar seriamente o controle do veículo.

ÍNDICE

1. Transportando.....	
2. Descrição.....	
3. Desenho dos controles.....	
4. Interruptor principal.....	
5. Painel de instrumentos.....	
6. Limitador de velocidade.....	
7. Freio estacionário.....	
8. Capacidade do tanque de combustível.....	
9. Tampa do tanque de combustível.....	
10. Mangueira de combustível / válvula de combustível.....	
11. Assento.....	
12. Bateria.....	
13. Carregamento da bateria e troca do fusível.....	
14. Verificações de segurança antes da pilotagem.....	
15. Freios dianteiro e traseiro.....	
16. Limite de desgaste dos pneus e fixadores do chassi.....	
17. Partida do motor.....	
18. Amaciamento do motor.....	
19. Estacionamento, acessórios e modificações, suporte de carga traseiro.....	
20. Alavanca seletora de marchas.....	
21. Cabo do acelerador e ajuste do cabo do acelerador.....	
22. Ajuste de altura da alavanca do pedal do freio traseiro.....	
23. Ajuste de marcha lenta do motor.....	
24. Drenagem do combustível.....	
25. Ajustando a pré-carga da mola de suspensão.....	
26. Conhecendo seu quadriciclo.....	
27. Tabela de especificações.....	
28. Ficha técnica.....	
29. Óleo do motor.....	
30. Óleo da caixa de engrenagens.....	
31. Limpeza do elemento do filtro de ar.....	
32. Vela de ignição.....	
33. Corrente de transmissão e ajuste.....	
34. Lubrificação de juntas pivotantes.....	
35. Ajustando a convergência da direção.....	
36. Substituição de embreagem e correia CVT.....	
37. Lavagem do veículo.....	
38. Localização de Identificação do veículo.....	
39. Perguntas mais frequentes.....	
40. Garantia do sistema de controle de emissões.....	

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

O ATV ATTACK 200 NÃO É UM BRINQUEDO E PODE SER PERIGOSO DE OPERAR.

CERTIFIQUE-SE DE QUE ENTENDEU TODAS AS INSTRUÇÕES.

PRESTE MUITA ATENÇÃO ÀS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA E CUIDADO NO ATV.

NUNCA OPERE ESTE ATV SEM TREINAMENTO OU INSTRUÇÕES ADEQUADAS.

AVISO

O quadriciclo que você comprou pode diferir ligeiramente das ilustrações deste Manual do Proprietário. Por favor, consulte sua concessionária MXF para solucionar questões não abordadas neste manual.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Sempre evite operar um quadriciclo em superfícies pavimentadas, incluindo calçadas, estacionamentos e ruas.

APENAS PARA USO FORA DE ESTRADA.

Nunca opere o quadriciclo em qualquer via pública, estrada ou rodovia, mesmo em estradas de terra ou cascalho. Este quadriciclo foi projetado e fabricado para o uso fora da estrada.

Nunca opere o quadriciclo sem usar um capacete de quadriciclo/motocicleta aprovado que se encaixe corretamente. Você também deve usar óculos de proteção, luvas, botas, camisa de manga comprida ou jaqueta e calça comprida.

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação deste quadriciclo.

Nunca opere o quadriciclo em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar colinas maiores.

Nunca modifique o veículo por meio de instalação inadequada ou uso de acessórios.

Nunca tente cavalinhos, saltos ou outras acrobacias.

Sempre realize uma inspeção pré-condução e siga o cronograma e os procedimentos de manutenção adequados, conforme mostrado neste manual.

Sempre mantenha ambas as mãos na direção e ambos os pés nos apoios para os pés do veículo durante toda a operação de uso.

Sempre siga os procedimentos adequados, conforme descrito neste manual. Pratique fazer curvas em baixa velocidade antes de tentar curvas com maior velocidade.

Nunca vire em velocidades excessivas.

Nunca deixe que o reabastecimento seja feito por qualquer pessoa que não seja um adulto.

Nunca permita que ninguém além de um adulto ligue o veículo.

Drene a gasolina do tanque de combustível e do carburador antes de transportar o quadriciclo, também para armazenamento por mais de 48 horas.

O tanque de combustível e o carburador devem ser drenados durante longos períodos de armazenamento e para armazenamento de inverno do veículo.

Cuidado com as pessoas próximas ao veículo para não se aproximarem ou tocarem em partes móveis ou áreas aquecidas, como o motor e o escape.

Nunca deixe seu filho operar este quadriciclo.

TRANSPORTANDO O QUADRICICULO

CUIDADO

Evite o envenenamento por monóxido de carbono! Todo o escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal.

Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, confusão e eventualmente a morte. O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente de forma imperceptível. Níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente e você pode perder a consciência, causando morte por intoxicação. Além disso, níveis mortais de monóxido de carbono podem durar horas ou dias em áreas fechadas ou mal ventiladas.

Se você sentir quaisquer sintomas de envenenamento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, tome ar fresco e **BUSQUE TRATAMENTO MÉDICO**.

Não ligue o motor em ambientes fechados. Mesmo se você tentar ventilar o escapamento do motor com ventiladores ou janelas abertas ou portas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.

Ao transportar o quadriciclo em outro veículo, certifique-se de que ele seja mantido na vertical e que a válvula de combustível esteja na posição off. O combustível pode vazar do carburador ou da tampa do tanque de combustível.

DESCRIÇÃO

Lado esquerdo: amortecedor dianteiro / capa da tampa de combustível / fusível 10Ah (embaixo do banco) / hack de carga traseiro / escape / para-choque dianteiro / válvula do combustível (on-off) / tampa da correia CVT / amortecedores traseiros

Lado direito: bateria (embaixo do banco) / filtro de ar / alavanca de mudança de marcha / hack de carga dianteiro / descanso para os pés / alavanca do pedal do freio traseiro / velas de ignição

DESENHO DOS CONTROLES

Interruptor de partida - parada do motor / Interruptor principal / conjunto de instrumentos / limitador de velocidade / alavanca do freio dianteiro / alavanca do acelerador / botão de partida

Ignição ON / Ignição off

CONTROLES E FUNÇÕES

CHAVE DE IGNIÇÃO

As posições do interruptor de ignição são as seguintes.

Ignição LIGADA: Todos os sistemas elétricos são alimentados com energia e o motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida.

Ignição DESLIGADA: Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

INTERRUPTOR PRINCIPAL

Interruptor de partida/parada do motor

Use este interruptor para "Parar" o motor em uma situação de emergência.

O motor não dará partida quando este interruptor estiver nesta posição.

Coloque este interruptor na posição "Run" antes de ligar o motor.

BOTÃO DE PARTIDA

Pressione o botão de partida no motor. Consulte as instruções de partida na página 18 antes de iniciar a partida no motor.

FARÓIS

O MXF Attack 200 está equipado com recursos de farol alto, baixo e estroboscópio.

Quando a chave de ignição estiver na posição "On", pressione o interruptor dos faróis para acender os faróis e alternar entre os modos.

CUIDADO

Nunca opere este QUADRICICLO com os faróis ajustados para o modo "Low" ou Strobe.

Sempre conduza este quadriciclo com os faróis ajustados na posição "High".

ACELERADOR

Quando o motor estiver funcionando, empurre a alavanca do acelerador para aumentar a velocidade do motor. Regule a velocidade do ATV variando o acelerador. A alavanca do acelerador é acionada por mola para retornar à posição inicial quando solta. Antes de ligar o motor, certifique-se de que a alavanca do acelerador está suave em operação e retornará à posição inicial. Se a alavanca do acelerador não estiver em operação suave ou não retornar à partida posição não dê partida no motor.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

O painel de instrumentos exibe informações importantes sobre o ATV. Certifique-se de que o condutor esteja familiarizado com todas as informações exibidas no painel de instrumentos antes de andar com o veículo.

Ícones do painel de instrumentos:

1. Farol "ON" quando mostrado.
2. Indutor de nível de combustível.
3. RPM do motor (multiplicado por 1000r/min), com a mudança no display de RPM do motor também mudará.
4. Quilometragem total de quilometragem acumulada ou distância de viagem.
5. Velocidade do veículo exibida em MPH / KMH.
6. Indicador de marcha D – N - R.

Ícones do indicador de marcha

Quando "D" é exibido no painel de instrumentos, a marcha engatada.

Quando "R" é exibido no painel de instrumentos, a marcha à ré está engatada.

Quando "N" é exibido no painel de instrumentos, a marcha neutra está engatada.

AVISO

O interruptor de ignição deve estar na posição "ON" para que o painel de instrumentos exiba quaisquer ícones.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

O quadriciclo Attack 200 está equipado com um parafuso de ajuste do limitador de velocidade do veículo. Os pilotos iniciantes devem começar com uma configuração mais lenta para aprender a controlar este veículo. Uma vez que o operador tenha demonstrado domínio do ATV, um adulto supervisor pode ajustar o parafuso limitador de velocidade para aumentar a velocidade máxima. O limitador de velocidade do veículo mantém que o acelerador abra totalmente, mesmo quando a alavanca do acelerador é empurrada ao máximo. O ajuste do parafuso pode ser retirado gradualmente à medida que o iniciante se torna mais familiarizado com a operação deste quadriciclo.

AVISO

O parafuso limitador de velocidade ajustável deve ser instalado para operação. Falhar ao instalar o parafuso do limitador de velocidade pode resultar na ingestão de água, sujeira e danos potenciais ao veículo.

AJUSTE DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

CUIDADO

Os adultos devem sempre limitar o máximo a velocidade dentro da capacidade do operador para operar o quadriciclo com segurança. Nunca permita que as crianças façam ajustes no parafuso limitador de velocidade

Para aumentar a velocidade máxima

1. Afrouxe a contraporca (#1).
2. Para aumentar a velocidade máxima do ATV, gire o parafuso de ajuste no sentido horário. (#2).
3. Aperte a contraporca para ajustar o parafuso de ajuste na posição desejada (#1).

Para diminuir a velocidade máxima

1. Afrouxe a contraporca (#1).
2. Para diminuir a velocidade máxima do ATV, gire o parafuso de ajuste no sentido horário. (#2).
3. Aperte a contraporca para ajustar o parafuso de ajuste na posição desejada (#1).

ALAVANCA DO FREIO DIANTEIRO

A alavanca do freio dianteiro está localizada no guidão direito. Para acionar o freio dianteiro, puxe a alavanca do freio para em direção ao pinho do condutor.

ALAVANCA DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO

A alavanca do freio de pé traseiro está localizada no descanso de pé direito. Para aplicar o freio traseiro, empurre o freio com o pé direito em direção ao chão

FREIO ESTACIONÁRIO

Use o freio de estacionamento antes de dar partida no motor ou depois de estacionar o quadriciclo, especialmente em uma ladeira. Este ATV está equipado com eixo dianteiro com trava de mão.

Para acionar o freio de estacionamento: aplique a alavanca do freio dianteiro e, em seguida, deslize as torres da alavanca do freio de estacionamento no guidão, solte a alavanca do freio dianteiro.

Para liberar o freio de estacionamento: Aplique a alavanca do freio dianteiro, a alavanca do freio de estacionamento com mola retornará à posição desligada, solte a alavanca do freio dianteiro.

CUIDADO

Sempre acione o freio de estacionamento antes de dar partida no motor. O ATV pode começar a se mover inesperadamente se o freio de estacionamento não estiver acionado. Isso pode causar perda de controle ou uma colisão. Tenha sempre a certeza de que liberou o freio de estacionamento antes de começar a andar. Os freios podem superaquecer se você pilotar o ATV sem soltar o freio de estacionamento.

Você pode perder o controle ou causar um acidente.

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios, explosões e reduzir o risco de ferimentos ao reabastecer, siga estas instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se de que não há ninguém sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto estiver fumando ou perto de faíscas,

chama aberta ou outras fontes de ignição como a luz piloto de aquecedores de água e secadoras de roupas.

2. Não encha demais o tanque de combustível. Ao reabastecer, certifique-se de inserir o bico da bomba no orifício de enchimento do tanque. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do tanque de enchimento. Porque o combustível expande quando aquece, o calor externo pode fazer com que o combustível se expanda e transborde no tanque de combustível.

CUIDADO

Se algum combustível derramar durante o abastecimento, limpe rapidamente o combustível que em contato com o veículo pode deteriorar o corpo de plástico.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO

Remova a tampa do tanque de combustível girando-a no sentido anti-horário.

Gire a tampa do tanque de combustível totalmente no sentido horário para se certificar de que está bem fechada.

O motor do seu ATV foi projetado para usar gasolina comum sem chumbo com um número de octanas igual ou superior a 91.

O uso de combustível com adição de etanol pode levar ao entupimento do carburador devido ao teor sulfúrico do combustível, reagindo com componentes de latão e alumínio no sistema de combustível.

Sempre recomendamos o uso de um estabilizador de combustível para ajudar a mitigar a corrosão prejudicial. Visite seu revendedor para comprar estabilizadores e lubrificantes recomendados.

MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL / VÁLVULA

A torneira/válvula de combustível fornece combustível do tanque para o carburador.

As posições da torneira de combustível/alavanca da válvula são explicadas a seguir e mostradas nas ilustrações.

COMBUSTÍVEL DESLIGADO

Marca de seta posicionada sobre a posição "OFF". O combustível está desligado e o combustível não flui para o carburador. Sempre gire a válvula de combustível para a posição "OFF" e deixe o motor em marcha lenta até queimar o combustível restante na linha quando o ATV estiver sendo armazenado. Uma vez o combustível na linha foi limpo, drene as cubas do carburador. Seguir este procedimento ajudará a reduzir a corrosão e o dano ao carburador

COMBUSTÍVEL LIGADO

Marca de seta posicionada sobre a posição "ON". O combustível está ligado e o combustível fluirá para o carburador.

ARMAZENAR

Drene a gasolina do tanque de combustível e carburador do ATV se for armazenado por mais de 48 horas.

ASSENTO

Para remover o assento, puxe a alavanca de trava do assento (#1) para trás e puxe o assento para cima. A trava do assento está localizada sob o assento na traseira do quadriciclo.

Para instalar o assento

Insira a aba (#3) na frente do assento no suporte do assento (#2) e empurre para baixo o assento na parte traseira. Certifique-se de que o assento esteja firmemente instalado no lugar e não se moverá durante a operação.

BATERIA

Remoção da bateria

1. Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição "OFF".
2. Remova o assento
3. Desconecte o cabo negativo da bateria desaparafusando o parafuso do terminal da bateria.
4. Desconecte o cabo positivo da bateria desaparafusando o parafuso do terminal da bateria.
5. Remova a bateria da bandeja da bateria.

Instalação da bateria

1. Insira a bateria na bandeja da bateria com as porcas e parafusos do terminal da bateria já instalados na bateria.
2. Remova os parafusos do terminal da bateria.
3. Conecte o cabo positivo e reaperte o parafuso do terminal da bateria.
4. Reinstale o assento.

AVISO

O cabo positivo (+) é vermelho.
O cabo negativo(-) é na cor preta.

DICA

O Attack 200 tem dois cabos positivos (+) vermelhos em cor. Ambos se conectam ao terminal positivo da bateria.

CUIDADO

O eletrólito da bateria é venenoso e perigoso, o ácido contém ácido sulfúrico, que pode causar queimaduras graves. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Sempre proteja os olhos ao trabalhar perto de baterias.

EXTERNO: Lavar com água.

INTERNO: Chame um médico imediatamente e procure atendimento médico.

OLHOS: Lave com água por 15 minutos e procure atendimento médico imediato.

As baterias produzem gases explosivos. Mantenha faíscas, chamas, cigarros ou outras fontes de ignição afastadas. Ventile ao carregar ou usar em um espaço fechado.

MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

CARREGAMENTO DA BATERIA

1. Antes de carregar a bateria, coloque a chave de ignição na posição "OFF".
2. Remova o assento.
3. Prenda os grampos do carregador de bateria aos terminais da bateria.
4. Conecte o carregador de bateria de baixa tensão à tomada CA. Use a tomada do tipo GFI AC, se possível, para segurança elétrica.
5. Verifique o nível de carregamento e se o carregamento é concluído a cada 4 a 8 horas para evitar sobrecarga da bateria.
6. Ao carregar, desligue completamente o carregador de bateria da tomada.
7. Desconecte os cabos do carregador de bateria dos terminais da bateria.
8. Reinstale o assento.

CUIDADO

NÃO carregue a bateria com um carregador lento com mais de 2Ah.

NÃO carregue a bateria por mais de 8 horas.

Se você notar que a bateria está inchando ou borbulhando, desconecte o carregador da bateria imediatamente.

NÃO continue a carregar a bateria ou tente dar a recarrega.

NÃO dê a partida neste ATV usando uma bateria de carro ou qualquer outro veículo.

TROCA DE FUSÍVEL

A caixa de fusíveis está localizada atrás do quadro na parte traseira esquerda do ATV.

1. Coloque a chave de ignição na posição "OFF".
2. Remova o fusível queimado, verifique se há curtos ou problemas elétricos e instale um novo fusível de mesma amperagem conforme especificado. E, em seguida, instale um novo fusível com a amperagem especificada.
3. Coloque a chave de ignição na posição "ON", para verificar se todos os dispositivos estão funcionando.
4. Reinstale o assento.

Se um fusível continuar a queimar, entre em contato com seu revendedor MXF para realizar o reparo elétrico.

Sempre use um fusível da classificação especificada. Nunca use fusíveis substitutos ou fusíveis de amperagem maior do que os nominais originais. Qualquer fusível inadequado ou fusível substituto pode causar danos elétricos, incêndio ou invalidar a garantia do seu veículo.

Localização do fusível principal

(sob o assento na frente bateria)

1. Fusível principal (10 Ah)
2. Porta-fusível
3. Fusível sobressalente

VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA ANTES DA PILOTAGEM

Inspeção o ATV antes de cada uso para garantir que ele esteja em condições seguras de operação. Siga sempre as inspeções, procedimentos e agendamentos descritos no Manual do Proprietário.

AVISO

A falta de inspeção ou manutenção adequada do veículo aumenta a possibilidade de um acidente ou falha de equipamento. Não opere o veículo se algum problema for descoberto. Se um problema não puder ser corrigido pelos procedimentos descritos neste manual, é necessário ter o veículo inspecionado por uma revenda autorizada MXF Motors.

ITEM	ROTINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">- Checar nível de combustível no tanque e adicionar o recomendado se necessário.- Adicionar estabilizador de combustível caso esteja sendo usado etanol.- Checar nível de combustível para possíveis vazamentos. Corrigir se necessário.
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">- Checar nível de óleo no motor e adicionar o recomendado na quantidade especificada caso necessário- Checar ATV para possível vazamento de óleo. Corrigir se necessário.
Freio Frontal	<ul style="list-style-type: none">- Checar funcionamento e corrigir se necessário.- Lubrificar cabos se necessário- Checar folga da alavanca e ajustar se necessário.
Freio Traseiro	<ul style="list-style-type: none">- Checar funcionamento e corrigir se necessário.
Acelerador	<ul style="list-style-type: none">- Garantir um funcionamento suave. Lubrificar cabo e carcaça do acelerador se necessário.- Checar folga e ajustar se necessário.
Cabos de controle	<ul style="list-style-type: none">- Garantir um funcionamento suave. Lubrificar se necessário.
Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none">- Checar folga da corrente. Ajustar se necessário.- Checar condição da corrente. Lubrificar se necessário.

Rodas e Pneus	<ul style="list-style-type: none"> - Checar condição das rodas e substituir se danificada. - Checar condição e profundidade dos pneus. Substituir se necessário. - Checar calibragem dos pneus. Manter pneus com a pressão indicada no manual.
Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none"> - Garantir que todos os parafusos, porcas e pinos estejam devidamente apertados.
Instrumentos e Acionadores	<ul style="list-style-type: none"> - Checar funcionamento e corrigir se necessário

COMBUSTÍVEL

Certifique-se de que há combustível suficiente no tanque. Nunca encha demais o tanque de combustível.

ÓLEO DE MOTOR

Certifique-se de que o óleo do motor seja do tipo especificado. Siga as especificações do manual, mantenha abastecido conforme necessário, mas nunca encha demais.

FILTRO DE AR

O filtro de ar possui um elemento de espuma oleado. Deve ser inspecionado diariamente ou com mais frequência ao andar em ambientes empoeirados. Deve ser limpo e lubrificado sempre que estiver seco ou com sujidade visível. Consulte a página **50** para obter instruções e os lubrificantes recomendados. Um filtro de ar seco ou sujo pode permitir a entrada de sujeira no motor. Danos no motor devido a filtro de ar inadequado a manutenção não é coberta pela garantia.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A corrente de transmissão deve ser inspecionada diariamente. Se parecer seco ou com folga excessiva, deve ser ajustado e lubrificado. Consulte o **Manual do Proprietário** para obter instruções e lubrificantes recomendados.

Para obter mais informações sobre serviço e manutenção, acesse www.mxf.com.br

FREIOS DIANTEIRO E TRASEIRO

ALAVANCA DE FREIO

Verifique se há muita folga nas alavancas do freio. Se houver muita folga ou se as alavancas de freio precisarem de ajuste, procure sua revenda autorizada MXF para realizar os ajustes necessários.

OPERAÇÃO DO FREIO

Teste os freios em baixa velocidade após a partida para se certificar de que estão funcionando corretamente. Se os freios não fornecem frenagem adequada e desempenho, verifique o desgaste das pastilhas de freio.

ALAVANCA DO ACELERADOR

Verifique o funcionamento da alavanca do acelerador. Ele deve abrir suavemente e retornar à posição de marcha lenta quando liberado. Se o acelerador não estiver funcionando corretamente, **NÃO LIGUE O MOTOR**. Peça a um revendedor MXF Motors que corrija o problema antes de operar este ATV.

INTERRUPTORES

Verifique se todos os interruptores estão funcionando corretamente antes de dar partida no motor.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Verifique o estado da corrente de transmissão e verifique a folga da corrente de transmissão. Lubrifique e ajuste a corrente de transmissão conforme necessário.

PNEUS

Verifique a pressão dos pneus com o medidor de pneus para garantir que os pneus dianteiros e traseiros estejam igualmente inflados e atendam ao PSI recomendado conforme as especificações. Todos os ATV's da MXF Motors são instalados com pneus valvulados de baixa pressão e sem câmara de ar.

LIMITE DE DESGASTE DOS PNEUS

Quando a ranhura do pneu diminuir para 3 mm (0,12 pol) devido ao desgaste, substitua o pneu. Nunca opere um quadriciclo com pneus gastos, pois isso pode causar perda de controle, aumentando o risco de acidente ou morte.

FIXADORES DO CHASSI

Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente apertados antes de ligar o motor.

PARTIDA DO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento. (O motor só pode ser ligado quando a alavanca do freio dianteiro/traseiro é acionada)
2. Gire a alavanca da válvula de combustível para a posição "ON".
3. Gire a chave de ignição para a posição "ON".
4. Ajuste a posição "RUN" no interruptor principal.
5. Coloque a caixa de engrenagens na posição neutra. A luz de posição neutra acenderá no painel de instrumentos.

6. Pressione e segure o botão de partida até que o motor dê partida. Nunca segure o botão Iniciar por mais de 10 segundos por tentativa. Pode ser necessário empurrar um pouco a alavanca do acelerador para dar partida no motor.
7. Solte o freio de estacionamento.

PARTIDA DO MOTOR (QUENTE)

1. Acione o freio de estacionamento. (O motor só pode ser ligado quando a alavanca do freio dianteiro/traseiro é acionada)
2. Gire a alavanca da válvula de combustível para a posição "ON".
3. Gire a chave de ignição para a posição "ON".
4. Ajuste a posição "RUN" no interruptor principal.
5. Coloque a caixa de engrenagens na posição neutra. A luz de posição neutra acenderá no painel de instrumentos.
6. Pressione e segure o botão de partida até que o motor dê partida. Nunca segure o botão Iniciar por mais de 10 segundos por tentativa. Pode ser necessário para empurrar um pouco a alavanca do acelerador para dar partida no motor.
7. Solte o freio de estacionamento.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O amaciamento adequado do motor aumentará a vida útil do seu veículo ATV Tao Motor. O período de amaciamento do motor é 20 horas de funcionamento. Você deve evitar manter uma rotação constante do motor e não operar seu ATV acima de 1/2 do acelerador durante o período de amaciamento. Não opere seu quadriciclo a todo vapor durante o período de amaciamento.

AVISO

O primeiro serviço, incluindo o serviço de amaciamento, deve ser realizado às 10 horas. O segundo serviço deve ser realizado ao final do período de amaciamento de 20 horas. O trabalho de serviço subsequente deve ser realizado a cada 20 horas de operação.

SILENCIADOR E MOTOR QUENTE

O silenciador e outras peças do motor ficam extremamente quentes durante a operação e permanecem quentes mesmo após a parada do motor.

Após deixar o ATV, não deixe que arbustos, grama e outros materiais se acumulem sob o veículo, próximo ao silenciador ou tubo de escapamento, ou próximo a outras partes quentes. Verifique sob o veículo após operar em áreas onde materiais combustíveis podem ter sido coletados. Não deixe o veículo em marcha lenta após a corrida estacionando em grama seca e longa de outros materiais orgânicos que servem como combustíveis secos.

Para evitar queimaduras, evite tocar no sistema de exaustão. Estacione o quadriciclo em um local onde pedestres ou as crianças provavelmente não o toquem.

ESTACIONAMENTO

Ao estacionar o quadriciclo: primeiro acione a alavanca do freio, desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e, em seguida, gire a válvula de combustível para a posição "OFF".

Nunca estacione o quadriciclo em ladeiras que sejam muito íngremes para subir facilmente.

ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES

Quaisquer modificações feitas no design ou na operação do seu veículo podem colocar você e outras pessoas em grande risco de ferimentos graves ou fatais. Nunca instale acessórios que prejudiquem o desempenho ou funções do seu ATV.

Inspeccione cuidadosamente o acessório antes de usá-lo para certificar-se que de forma alguma reduza a distância ao solo, limite o curso da suspensão, o curso da direção ou a operação de controle. Tenha cuidado ao adicionar quaisquer acessórios elétricos ou alterar o funcionamento normal do veículo. Se os acessórios elétricos excederem a capacidade do sistema elétrico do ATV, pode resultar em uma situação perigosa e possível perda de potência ou danos ao motor.

A instalação de peças e/ou acessórios de reposição pode anular a garantia de fábrica MXF Motors. Consulte um revendedor MXF Motors em caso de dúvidas.

SUPORTE DE CARGA TRASEIRO

O bagageiro de carga pode transportar um máximo de 10 kilos e nunca deve ser sobrecarregado. Tenha cuidado ao carregar o bagageiro e certifique-se de a carga foi presa com amarrações para evitar o deslocamento da carga.

AVISO

Sobrecarregar seu quadriciclo pode causar falta de controle, resultando em ferimentos graves ou morte.

ALAVANCA SELETORA DE MARCHAS

Este ATV está equipado com uma caixa de transmissão de 2 marchas. A alavanca de câmbio está localizada no lado direito do ATV.

Ao mudar a posição da transmissão, primeiro aplique os freios para parar completamente, antes de mover a alavanca para a posição desejada.

Para engatar a marcha à frente: Em "Neutro", mova a alavanca de câmbio para a direita e, em seguida, empurre para frente para travar a alavanca na posição de condução.

Para engatar a marcha à ré: Em "Neutro", mova a alavanca de câmbio para a direita e, em seguida, puxe para trás para travar a alavanca na posição de marcha à ré.

AVISO

Se a alavanca de câmbio não se mover facilmente para outra posição de marcha, balance o ATV levemente para frente e para trás para alinhar as marchas na transmissão.

Quando "D" é exibido no painel de instrumentos, a marcha frente está engatada.

Quando "R" é exibido no painel de instrumentos, a marcha ré está engatada.

Quando "N" é exibido no painel de instrumentos, a marcha neutra está engatada.

CUIDADO

Sempre olhe para trás do veículo antes de engatar a marcha à ré. O percurso deve estar livre de quaisquer obstáculos, animais ou pessoas. Permaneça sentado o tempo todo e não se levante.

AVISO

Sempre pare completamente o ATV e aplique os freios antes de mover a alavanca de transmissão de neutro para reverso ou neutro para frente.

CABO DO ACELERADOR

Inspeção do cabo do acelerador.

Inspeccione o cabo do acelerador quanto a desgaste excessivo, torção ou desgaste. Certifique-se de que o cabo se mova livremente.

AVISO

O cabo do acelerador deve ser substituído se quaisquer sinais de desgaste, desgaste ou outros danos forem encontrados.

AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

Verifique a folga da alavanca do acelerador, ajuste se necessário.

AVISO

A folga normal do acelerador é de 5 mm a 10 mm.

LUBRIFICAÇÃO DO CABO DO ACELERADOR

Lubrifique o cabo usando lubrificante de cabo de silicone para reduzir o desgaste prematuro e garantir o movimento adequado do cabo.

Para ajustar o cabo

1. Deslize o protetor de borracha para trás para expor o ajustador do cabo do acelerador.
2. Afrouxe a contraporca e gire o ajustador para obter o ajuste adequado.
3. Aperte a porca de travamento e reinstale o protetor.

AVISO

Você deve medir a folga do acelerador na ponta da alavanca.

Com o câmbio de marchas na posição Neutro, dê partida no motor.

Verifique se o cabo do acelerador está ajustado corretamente girando o guidão totalmente para à direita e depois à esquerda. Se a rotação do motor aumentar, reajuste o acelerador e deixe a alavanca com folga. Certifique-se de que o cabo do acelerador esteja roteado corretamente e não se prenda a qualquer coisa quando o guidão é girado.

AVISO

A direção deve se mover da esquerda para a direita sem alteração na rotação do motor.

SISTEMA DE FREIO HIDRÁULICO

CUIDADO

Os freios novos não funcionarão com eficiência máxima até que a frenagem inicial seja concluída. Tenha cuidado extra.

CUIDADO

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos do sistema de freio devem ser realizados por uma concessionária MXF Motors.

AVISO

Os freios podem ficar muito quentes após uso prolongado do veículo e podem causar queimaduras. Espere os freios esfriarem até chegarem a uma baixa temperatura.

O sistema de freio dianteiro é do tipo hidráulico e nenhum ajuste é necessário. Use a seguinte lista de verificação antes de cada uso para manter o sistema de freio em boas condições de operação:

- Nível de fluido de freio
- Sistema de freio para vazamentos de fluido
- Limpeza dos freios
- Disco de freio para desgaste excessivo e condição da superfície.
- Pastilhas de freio para desgaste, danos ou frouxidão.

Freio dianteiro e nível de fluido de freio

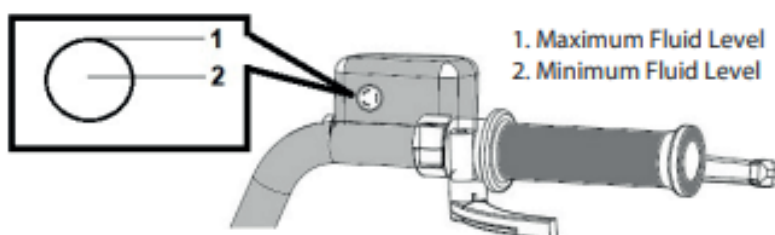
Verifique sempre o nível adequado do reservatório do fluido de freio conforme a explicação a seguir:

O reservatório do fluido de freio está localizado no lado direito do guidão. Com o ATV em uma superfície nivelada, verifique se o fluido de freio no reservatório está no Nível correto. O nível do fluido deve estar acima da marca *minimum mark*. Adicione fluido conforme necessário, mas nunca encha demais e limpe a tampa de enchimento antes de removê-la.

Fluido de freio recomendado para sistemas de freio

Sempre use fluido de freio tipo DOT 3 ou 4.

1. Nível Máximo de Fluido
2. Nível mínimo de fluido



AVISO

Peça ao seu revendedor MXF local para inspecionar o sistema de freios quanto a desgaste ou danos. Sempre entre em contato com o revendedor local MXF se tiver alguma dúvida depois de inspecionar o sistema de freio quanto a desgaste ou danos.

Freio Traseiro

Nível do Fluido de Freio

Verifique sempre o nível adequado do reservatório do fluido de freio conforme a seguir:

O reservatório de fluido de freio está localizado no quadro sob o lado direito do assento. Com o ATV em uma superfície nivelada, verifique o fluido de freio no reservatório quanto a nível adequado. O nível do fluido deve estar acima da marca LOWER. Adicione fluido conforme necessário, mas nunca encha demais e limpe a tampa de enchimento antes removendo-a

AVISO

O reservatório está cheio quando o fluido atinge o topo da janela. Um nível baixo de fluido pode indicar vazamentos ou pastilhas de freio desgastadas.

- Tampa do reservatório de fluido do freio traseiro
- Nível máximo de fluido
- Nível mínimo de fluido
- Cilindro do freio traseiro
- Alavanca do freio traseiro

AJUSTE DE ALTURA DA ALAVANCA DO PEDAL DO FREIO

Recomenda-se que o serviço de freio seja realizado por um técnico certificado MXF Motors. Consulte seu revendedor para obter detalhes.

AVISO

Operar o veículo com os freios ajustados incorretamente pode levar a uma perda na capacidade de frenagem e pode causar um acidente. Os freios podem ficar muito quentes durante uma frenagem ou uso prolongado. Nunca toque nos freios até que estejam frios.

O alcance da alavanca do freio traseiro deve ser verificado e ajustado nos intervalos especificados nas manutenções periódicas e lubrificação. O alcance da alavanca do freio deve ser medido da parte superior do apoio para os pés até a parte inferior do pedal da alavanca do freio. 63,5 mm (2,5 pol) conforme mostrado.

Para ajustar a alavanca do freio traseiro:

1. Remova o apoio para os pés do lado direito.
2. Afrouxe a contraporca (#2)
3. Gire a haste do pistão do cilindro mestre (#1) no sentido horário para levantar a alavanca do freio ou no sentido anti-horário para abaixar a alavanca.
4. Aperte a contraporca (#2).
5. Reinstale o apoio para os pés.

1. Haste do êmbolo do cilindro mestre
 2. Contraporca
- Altura da Alavanca do Freio

(Imagem pág.34)

AJUSTE DE MARCHA LENTA DO MOTOR

Se for necessário ajustar o parafuso de marcha lenta do carburador devido a mudanças nas condições ambientais externas, ajuste o parafuso do carburador ocioso da seguinte forma;

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Aqueça o motor acionando o veículo.
3. Ajuste o parafuso de marcha lenta do carburador até que a rotação de marcha lenta desejada seja alcançada. Girando o parafuso de marcha lenta (no sentido horário) para aumentar a RPM.

Girar o parafuso (no sentido anti-horário) diminuirá a RPM.

4. O RPM ocioso padrão é 1500 ± 150 .

Parafuso ocioso

(Imagem pág. 35)

DRENAGEM DO COMBUSTÍVEL

A MXF Motors recomenda usar sempre um estabilizador de combustível para evitar o acúmulo de resíduos de combustível velho ou deteriorado. Se o veículo não estiver em operação por 48 horas ou mais, resíduos de combustível podem se formar nos cabos e passagens fazendo com que o veículo não dê partida. A MXF Motors recomenda drenar o combustível do carburador e do sistema de tanque de combustível.

Para drenar o carburador faça da seguinte forma:

O motor e o sistema de escapamento devem estar frios e em uma área bem ventilada.

1. Coloque o ATV em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a ignição na posição "OFF".
3. Coloque a válvula de combustível na posição "ON".
4. Coloque um recipiente embaixo do motor para coletar o combustível usado.
5. Gire o parafuso de drenagem de combustível do carburador no sentido anti-horário até que o combustível comece a drenar pela mangueira de drenagem do carburador. Não retire o parafuso de drenagem da válvula de drenagem do carburador.
6. Deixe todo o combustível do tanque de combustível e do carburador drenar completamente.
7. Despeje todo o combustível não utilizado em um recipiente de combustível selado para uso posterior.
8. Coloque a válvula de combustível na posição "OFF".
9. Aperte (no sentido horário) o parafuso de drenagem de combustível do carburador.
10. Dê partida no motor para queimar qualquer combustível restante no carburador ou na linha de combustível.

AVISO

Use sempre um recipiente de combustível selado e certificado ao armazenar combustível.

AVISO

Nunca reabasteça perto de faíscas ou perto de trabalho que está sendo feito com uma chama aberta. Um incêndio ou explosão pode resultar dos gases que entram em contato com uma dessas fontes de ignição.

AJUSTE DA PRÉ-CARGA DA MOLA DE SUSPENSÃO

O MXF Attack 200 está equipado com molas helicoidais ajustáveis na frente e atrás. A pré-carga da mola pode ser ajustada para se adequar peso piloto e as condições de pilotagem. Gire o anel de ajuste da pré-carga da mola para aumentar (mais rígido= 5) ou diminuir (mais macio= 1) a mola pré-carregar. O aumento da tensão da mola irá endurecer o passeio. Diminuir a tensão da mola suavizará o passeio.

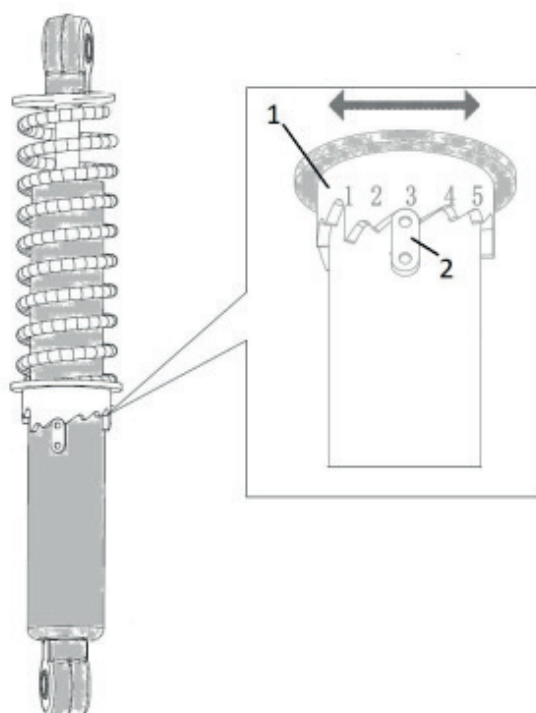
AVISO

A suspensão foi pré-ajustada na fábrica, mas pode ser ajustada com uma ferramenta especial de ajuste de suspensão disponível para compra em seu revendedor MXF Motors.

1. Anel de ajuste de pré-carga da mola
2. Indicador de posição

AVISO

Nunca gire o mecanismo de ajuste além da configuração mínima e máxima.



CONHECENDO SEU QUADRICICLO





AVISO

Este ATV destina-se a ser utilizado por condutores com 16 anos de idade ou mais. A supervisão de um adulto é necessária enquanto uma criança opera qualquer ATV. Não opere este quadriciclo nem permita que outra pessoa o opere sem as devidas instruções. O risco de acidente aumenta muito se o operador não souber como operar o ATV corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno. Não opere este quadriciclo em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições, pois isso aumenta suas chances de perder o controle do ATV causar um acidente. Vá sempre a uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade e operação Condizente com sua experiência.

Este quadriciclo destina-se ao uso recreativo por operadores com idade igual ou superior a 16 anos, sob supervisão de um adulto.

Essa seção: “Conhecendo seu ATV”, fornece instruções gerais de pilotagem que são apropriadas para a maioria dos tipos de passeio. Andar de quadriciclo requer habilidades especiais adquiridas com a prática ao longo de um período de tempo. Leva um certo tempo para aprender as técnicas básicas antes de tentar manobras mais difíceis. É essencial familiarizar-se com a operação do ATV para adquirir a habilidade necessária para desfrutar de uma condução segura. Antes de começar a andar, certifique-se de ter lido este manual completamente e entendido como operar todos os controles do ATV. Preste atenção especial às informações de segurança e a todas as etiquetas de aviso e advertência no veículo.

DICA

Andar de quadriciclo requer habilidades adquiridas através da prática ao longo de um período de tempo. Vir a se familiarizar com a condução deste ATV, pilotando em velocidades lentas primeiro, mesmo se você tiver experiência pilotando outros quadriciclos. Não tente operá-lo em níveis de desempenho mais altos até que você esteja familiarizado com as características de manuseio e desempenho deste quadriciclo. Aproveite o tempo para aprender bem as técnicas básicas antes de tentar manobras mais difíceis.

AVISO

Nunca transporte um passageiro. Carregar um passageiro neste quadriciclo reduz muito sua capacidade para equilibrar e controlar este ATV. Você pode sofrer um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte para você e/ou seu passageiro. O assento longo é para permitir que o operador mude de posição conforme necessário durante a operação. Nunca transporte passageiros.

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Sempre use o seguinte para reduzir o risco de ferimentos em um acidente:

Capacete de motocicleta aprovado que se encaixa corretamente

Proteção para os olhos (óculos, viseira de capacete ou óculos de proteção)

Botas acima do tornozelo, luvas, camisa ou jaqueta de manga comprida e calças compridas

Um capacete aprovado e outros equipamentos de proteção individual podem reduzir a gravidade de lesões em um acidente.

AVISO

Operar sem um capacete de motocicleta aprovado aumenta suas chances de ferimentos na cabeça ou morte em caso de acidente. Use proteção para os olhos ao operar seu ATV para reduzir o risco de acidentes ou ferimentos graves.

Proteção para os olhos, como protetor facial ou óculos de proteção, pode reduzir o risco de materiais estranhos entrarem em seus olhos e ajuda a prevenir a perda de visão.

AVISO

Operar sem proteção para os olhos pode resultar em acidente e aumenta suas chances de ferimentos graves em caso de acidente.

1. Roupa de proteção
2. Óculos de Proteção
3. Luvas de Proteção
4. Botas de Proteção
5. Capacete de Proteção

Não conduza esse ATV após ou durante o consumo de álcool ou drogas.

A capacidade de desempenho do operador é reduzida pela influência de álcool ou drogas. Consumir álcool ou drogas pode afetar seriamente seu julgamento, fazer com que você reaja mais lentamente e afetar seu equilíbrio e percepção.

AVISO

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto estiver dirigindo este quadriciclo. Você aumenta sua chance de sofrer um acidente.

DURANTE A CONDUÇÃO

Mantenha sempre os pés nos estribos durante a operação; caso contrário, eles podem entrar em contato com as rodas traseiras.

AVISO

A remoção de uma mão ou pé pode reduzir sua capacidade de controlar o ATV ou pode fazer com que você perca o equilíbrio e caia do quadriciclo. Se você remover um

pé do apoio, seu pé ou perna pode entrar em contato com as rodas traseiras, o que pode ferir você ou causar um acidente. Evite cavalinhos e saltos.

AVISO

Tentar cavalinhos, saltos e outros acrobacias aumenta a chance de um acidente, incluindo um capotamento. Nunca tente acrobacias, como cavalinhos ou saltos. Não tente se exhibir.

CUIDADO AONDE VOCÊ PASSA

Este ATV foi projetado apenas para uso off-road.

AVISO

Superfícies pavimentadas podem afetar seriamente o manuseio e controle do ATV, e pode fazer com que o ATV fique fora de controle. Sempre evite superfícies pavimentadas, incluindo calçadas, estacionamentos e ruas.

Não dirija em nenhuma via pública, rua ou rodovia. Andar em vias públicas pode resultar em colisões com outros veículos. É ilegal operar ATVs em vias públicas, estradas e rodovias em todos os estados do país.

AVISO

Nunca opere este quadriciclo em qualquer via pública, estrada ou rodovia, mesmo que seja de terra ou cascalho. Você pode colidir com outro veículo. Conheça o terreno onde você conduz. Ande com cautela em áreas desconhecidas. Fique alerta para buracos, rochas ou raízes no terreno e outros perigos que podem fazer com que o ATV vire.

AVISO

O ATV pode ficar fora de controle se você não tiver tempo suficiente para reagir a rochas escondidas, saliências ou buracos. Vá devagar e tenha muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos. Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao operar o ATV.

AVISO

Não opere em terrenos acidentados, escorregadios ou soltos até que você tenha aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o ATV em tal terreno. Sempre seja especialmente cauteloso com esses tipos de terreno.

Não tomar cuidado extra ao operar em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto pode causar perda de tração ou controle do ATV, o que pode resultar em um acidente, incluindo um capotamento.

Ao pilotar em uma área onde você pode não ser visto facilmente, como um terreno desértico, coloque uma bandeira de advertência no quadriciclo. NÃO use o suporte do mastro da bandeira como um engate de reboque.

AVISO

Você pode colidir com outro veículo se estiver operando em áreas off-road onde você não pode facilmente ser visto. Monte uma bandeira de advertência no ATV para torná-lo mais visível. Ver com cuidado para outros veículos Não circule em áreas com aviso de "proibido invasão". Não entre em propriedades privadas sem obter permissão.

OPERAÇÃO DO SEU ATV Attack 200:

Selecione uma área off-road grande e plana para se familiarizar com seu ATV. Certifique-se de que esta área está livre de obstáculos e outros pilotos. Você deve praticar o controle do acelerador, freios e técnicas de curva nesta área antes de tentar terrenos mais difíceis.

Acione o freio de estacionamento e siga as instruções nas páginas **7 e 18** para dar partida no motor.

Depois de aquecido, você está pronto para começar a pilotar seu quadriciclo. Lembre-se que o motor e o cano de escape estarão quentes durante a condução e um longo tempo depois. Não permita que a pele ou roupas entrem em contato com esses componentes.

ACELERANDO SEU ATV:

Com o motor em marcha lenta, solte o freio de estacionamento. Aplique o acelerador lentamente e suavemente. Você vai começar a acelerar. Se o acelerador for aplicado muito abruptamente, o veículo pode balançar para a frente ou as rodas dianteiras podem levantar do chão, resultando em perda de controle direcional. Evite velocidades mais altas até que você esteja completamente familiarizado com o funcionamento do seu ATV.

Ao desacelerar ou parar, solte o acelerador e aplique os freios suavemente e uniformemente. O uso inadequado dos freios pode fazer com que os pneus percam tração, reduzindo o controle e aumentando a possibilidade de um acidente.

DIRECIONANDO SEU ATV

Para obter a máxima tração durante a condução fora de estrada, as duas rodas traseiras devem girar juntas na mesma velocidade. Portanto, a menos que a parte interna da roda escorregue ou perca alguma tração, o ATV resistirá à curva. Uma técnica especial de manejo nas curvas deve ser usada para permitir que o ATV faça curvas de forma rápida e fácil.

É essencial que esta habilidade seja aprendida primeiro em baixa velocidade.

Ao se aproximar de uma curva, reduza a velocidade e comece a girar a direção no sentido desejado. Ao fazer isso, coloque seu peso no descanso de pé para o lado de fora da curva (oposto à direção desejada e incline a parte superior do corpo para a curva. Use o acelerador para manter a mesma velocidade na curva. Essa manobra fará com que a roda na parte interna da curva deslize levemente, permitindo que o ATV faça a curva devidamente

Este procedimento deve ser praticado em baixa velocidade muitas vezes em uma grande área off-road sem obstáculos. Se uma técnica incorreta for usada, seu quadriciclo pode continuar em linha reta. Se o ATV não virar, pare e pratique o procedimento novamente. Se a superfície de pilotagem estiver escorregadia ou solta, pode ajudar a posicionar mais seu peso sobre as rodas dianteiras movendo-se para a frente no assento.

Depois de aprender essa técnica, você poderá executá-la em velocidades mais altas ou em curvas mais fechadas. Procedimentos de pilotagem inadequados, como mudanças bruscas de aceleração, frenagem excessiva, movimentos incorretos do corpo ou velocidade excessiva para a nitidez da curva pode fazer com que o ATV tombe. Se o quadriciclo começar a tombar para fora durante uma curva, incline-se

mais para o dentro. Também pode ser necessário soltar gradualmente o acelerador e virar para fora da curva para evitar capotamento.

AVISO

Evite velocidades mais altas até que você esteja totalmente familiarizado com a operação do seu ATV.

Não tente subir ladeiras antes de dominar as manobras básicas em terreno plano. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de tentar qualquer ladeira. Em todos os casos evite inclinações com superfícies escorregadias ou soltas, ou obstáculos que possam fazer com que você perca o controle.

SUBINDO

Para subir uma colina, você precisa de tração, impulso e aceleração constante. Esteja rápido o suficiente para manter o impulso, mas não tão rápido ao ponto de não poder reagir às mudanças no terreno enquanto sobe.

AVISO

É importante ao subir uma colina certificar-se de que seu peso é transferido para a frente no ATV. Isso pode ser realizado inclinando-se para a frente e, em declives mais acentuados em pé no descanso dos pés e inclinando-se para a frente sobre a direção. Sempre que possível, suba as colinas em linha reta. Lento para baixo quando você chegar ao topo da colina. Se você não puder ver claramente o que está do outro lado, lembre-se que pode haver outras pessoas, um obstáculo ou uma queda brusca. Por isso use o senso comum e lembre-se que algumas colinas são muito íngremes para você escalar ou descer.

Se você estiver subindo uma colina e achar que não julgou corretamente sua capacidade de chegar ao topo, você deve virar o quadriciclo enquanto você ainda tem movimento para frente (desde que você tenha espaço para isso) e desça a colina. Se seu quadriciclo parou ou parou e você acredita que pode continuar subindo a colina, reinicie com cuidado para ter certeza de não levantar as rodas dianteiras, o que pode fazer com que você perca o controle. Se você não conseguir continuar subindo a colina, desça do ATV no lado ascendente. Vire fisicamente o quadriciclo e desça a colina.

!

Se você começar a rolar para trás, NÃO aplique os freios abruptamente. Aplique apenas o freio dianteiro. Quando totalmente parado, aplique também o freio traseiro e, em seguida, trave o freio de estacionamento. O ATV pode facilmente tombar para trás, então desça imediatamente do ATV no lado da subida ou para o lado esquerdo quando o ATV estiver apontando para cima. Se possível, obtenha ajuda para virar o quadriciclo e conduzi-lo quando estiver seguro e andar para guiar ladeira abaixo com cuidado, conforme explicado na próxima seção.

AVISO

Parar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma ladeira pode resultar em capotamento. Se você não puder controlar o ATV, desça imediatamente pelo lado da subida do condutor.

PASSEIO EM DESCIDA

Ao dirigir seu quadriciclo em declives, desloque seu peso para trás e para o lado da subida do ATV o máximo possível. Volte para o assento e sente-se com os braços retos.

A compressão do motor fará a maior parte da frenagem para você.

Tenha cuidado ao descer uma ladeira com superfícies soltas ou escorregadias.

A capacidade de frenagem e a tração podem ser adversamente afetadas por essas superfícies.

A frenagem inadequada também pode causar perda de tração. Aplique gradualmente apenas o freio traseiro.

Sempre que possível, conduza seu quadriciclo direto para baixo. Evite ângulos agudos que podem permitir que o ATV tombe ou capote. Escolha cuidadosamente o seu caminho e não ande mais rápido do que você será capaz de reagir aos obstáculos que podem aparecer.

SUPERFÍCIE INCLINADA PARA CONDUÇÃO

Atravessar uma superfície inclinada com seu quadriciclo exige que você posicione corretamente seu peso para manter o equilíbrio adequado.

Certifique-se de ter aprendido as habilidades básicas de pilotagem em terreno plano antes de tentar atravessar uma superfície inclinada.

Evite declives com superfícies escorregadias ou terrenos acidentados que possam perturbar o seu equilíbrio.

Ao percorrer uma encosta, incline o corpo na direção da subida. Pode ser necessário corrigir a direção quando andar em superfícies soltas, apontando as rodas dianteiras ligeiramente para cima. Ao andar em declives, certifique-se de não fazer subidas ou descidas na colina. Se o seu quadriciclo começar a tombar, vire gradualmente na direção da descida se não houver obstáculos em seu caminho. À medida que você recupera o equilíbrio adequado, gradualmente dirija novamente na direção em que deseja viajar.

TRAVESSIA DE ÁGUA

O ATV pode ser usado para atravessar águas rasas e de movimento lento com até 11 cm de profundidade. Antes de entrar na água, escolha o seu caminho com cuidado.

Entre onde não haja queda acentuada e evite pedras ou outros obstáculos que possam ser escorregadios ou perturbar o equilíbrio do quadriciclo. Dirija devagar e com cuidado.

Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique-os várias vezes para deixar o atrito secar os revestimentos. Não continue a pilotar seu quadriciclo sem verificar se você recuperou a capacidade de frenagem adequada.

AVISO

Os freios molhados podem ter capacidade de parada reduzida, o que pode causar perda de controle pilotando seu quadriciclo na água.

Depois de pilotar seu quadriciclo na água, certifique-se de drenar qualquer água potencialmente presa removendo a caixa do filtro de ar.

PASSEIO EM TERRENO ABUSIVO

Pilotar de forma inadequada sobre obstáculos pode causar perda de controle ou colisão. Antes de operar em uma nova área, verifique obstáculos. Nunca tente passar por cima de grandes obstáculos, como pedras grandes ou árvores caídas. Quando

você passar por cima de obstáculos, sempre siga os procedimentos adequados conforme descrito no Manual do Proprietário. Andar em terrenos acidentados deve ser feito com cautela. Olhar para evitar obstáculos que possam causar danos ao quadriciclo ou causar um acidente. Certifique-se de manter os pés firmes sempre no descanso dos pés. Evite saltar com ATV e sempre ande conforme suas habilidades.

DERRAPAR OU DESLIZAR

Derrapar ou deslizar incorretamente pode fazer com que você perca o controle deste ATV. Você também pode recuperar a tração inesperadamente, o que pode fazer o ATV capotar. Aprenda a controlar com segurança a derrapagem ou o deslizamento praticando em baixas velocidades e em nível, em um terreno suave. Em superfícies extremamente escorregadias, como gelo, vá devagar e tenha muito cuidado para reduzir a chance de derrapagem ou deslizando fora de controle.

Deve-se ter cuidado ao andar em superfícies soltas ou escorregadias, pois o quadriciclo pode deslizar. Deslizamento inesperado pode levar a um acidente. Você reduz a tendência de deslizamento da roda dianteira posicionando seu peso corporal para frente do veículo enquanto permanece sentado.

Se as rodas traseiras começarem a deslizar em um movimento lateral, você poderá recuperar o controle virando na direção apropriada.

Aplicando os freios rapidamente ou acelerando ao deslizar fora de controle não é recomendado até que você tenha corrigido o deslize.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES / FICHA TÉCNICA

Tanque de combustível	5.0L
Óleo do motor.....	SAE 15W40
Óleo da caixa de direção	SAE 80W90
Inclinação	≥20°
Altura do ruído do acelerador.....	≤82dB
Pressão recomendada dos pneus	6.5 PSI

CHASSIS

Freio dianteiro/traseiro	a disco
Freio	Freio de mão dianteiro, freio de mão traseiro
Pneu dianteiro	23x7-10
Pneu traseiro	22x10-10
Pressão máxima do pneu dianteiro	10 PSI
Pressão máxima do pneu traseiro	10 PSI
Pressão mínima do pneu dianteiro	4.0 PSI
Peso.....	175kgs

DIMENSÕES

Comprimento total	1870mm
Largura total	1110mm
Altura total.....	1120mm
Altura do assento	790mm

MOTOR

Tipo	4 tempos - monocilíndrico
Displacement	169CC

Bore X Stroke	61.0 mm x 57.8 mm
Marcha lenta	1500±150 RPM
Modo de partida	Partida elétrica
Modo de ignição	CDI
Folga da vela de ignição.....	0.06~0.08mm
Transmissão	Por corrente
Taxa de compressão.....	9.2:1
Folga da válvula	I-0.03~ E-0.05mm
Vela de ignição.....	NGK C7HAS

CUIDADO

Devido à natureza dos ajustes marcados com um √ no gráfico a seguir, é recomendado que o serviço seja realizado por um revendedor autorizado MXF Motors. Realize a manutenção com mais frequência se você usar seu quadriciclo em condições severas, como condições de sujeira ou umidade para purgar a contaminação por água ou sujeira de graxas e outros componentes críticos.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter seu veículo nas condições mais seguras e confiáveis. Inspeção, ajuste e intervalos de lubrificação de componentes importantes são explicados na tabela a seguir nas páginas a seguir.

Os intervalos de manutenção são baseados em condições médias de condução e uma velocidade média do veículo de aproximadamente 16 km/h.

Veículos sujeitos a uso severo, como operação em áreas molhadas ou empoeiradas, devem ser inspecionados e atendidos com mais frequência.

Inspeção, limpe, lubrifique, ajuste ou substitua as peças conforme necessário.

AVISO

A inspeção pode revelar a necessidade de peças de reposição. Use sempre peças de reposição genuínas MXF Motors, disponíveis em seu revendedor. Manter seu veículo de acordo com o cronograma de manutenção deste manual é fundamental para a operação do veículo.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Para ATVs não equipados com hodômetro, siga os intervalos de manutenção mensais.

Para ATVs equipados com hodômetro ou horímetro, siga os intervalos de manutenção em km. No entanto, tenha em mente que se o ATV não for usado por um longo período de tempo, os intervalos devem seguir a manutenção mensal.

Os itens marcados com um asterisco devem ser executados por um revendedor, pois exigem ferramentas, dados e habilidades técnicas.

Veículos off-road requerem manutenção regular. Os itens a seguir são essenciais para manter seu ATV MXF Motors funcionando corretamente.

ÓLEO DO MOTOR

O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Além disso, sempre siga o cronograma de manutenção para trocas de óleo conforme mostrado no cronograma de manutenção.

AVISO

O motor do seu novo veículo vem com óleo de transporte, o óleo de transporte deve ser trocado antes que o motor seja começado pela primeira vez. Consulte a tabela de especificações para o tipo de óleo recomendado.

Checagem do nível do óleo do motor

1. Coloque o ATV em uma superfície nivelada.
 2. Verifique o nível de óleo do motor quando o motor estiver frio.
 3. Remova a tampa de enchimento de óleo do motor (vareta), limpe a vareta com um pano limpo.
 4. Enrosque lentamente a vareta no orifício de enchimento e, em seguida, remova-a novamente para verificar o nível do óleo.
 5. Se o óleo do motor estiver na marca de nível mínimo ou abaixo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado para aumentá-lo até o nível correto.
- AVISO: Certifique-se de que o óleo do motor esteja no nível correto, caso contrário, podem ocorrer danos ao motor.
6. Verifique se o anel O está danificado e, se necessário, substitua-o na vareta.
 7. Insira a vareta no orifício de enchimento de óleo e aperte.

DICA

Se o motor foi ligado antes de verificar o nível do óleo, certifique-se de aquecer o motor o suficiente e então espere pelo menos dez minutos até que o óleo assente para uma leitura precisa.

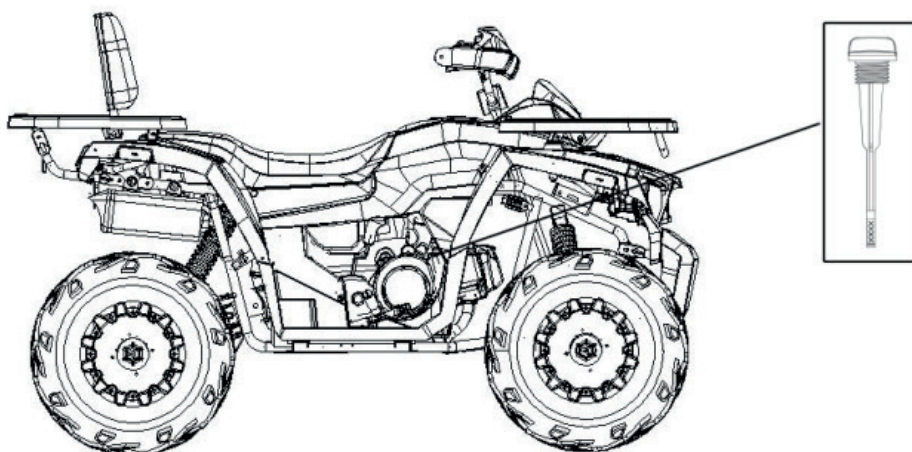
A vareta do óleo do motor está localizada no lado direito do ATV, atrás do apoio para os pés direito.

AVISO

Adicione óleo do motor apenas no orifício de enchimento

Nunca despeje óleo do motor em qualquer outro lugar que não seja o orifício de enchimento.

1. Marca de Nível Mínimo de Óleo
2. Marca de Nível Máximo de Óleo



Para trocar o óleo do motor

1. Tela de óleo 1. Bujão de drenagem de óleo do motor (17 mm)
2. Mola do Retentor da Tela de Óleo
3. Anel de vedação do plugue de drenagem
4. Bujão de drenagem

1. Coloque o ATV em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque um cárter de óleo sob o motor para coletar o óleo usado.
3. Remova a tampa de enchimento de óleo do motor (vareta)
4. Remova o bujão de drenagem do óleo do motor para drenar o óleo do cárter.

AVISO

Ao remover o bujão de drenagem de óleo, certifique-se de não deixar cair a mola de retenção e a tela do filtro de óleo.

5. Limpe a tela do filtro de óleo e a mola de retenção com limpador de peças e deixe secar ao ar.
6. Reinstale o bujão de drenagem, a mola e a tela no torque especificado (14 Nm / 10 pés/lbs).
7. Reabasteça o motor com a quantidade especificada de óleo de motor recomendado.

O óleo de motor recomendado é SAE 15W-40 e a capacidade do óleo é de 0,8 litros.

8. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos.
9. Desligue o motor e aguarde 10 minutos, em seguida, verifique a vareta do motor quanto ao nível correto do óleo do motor.

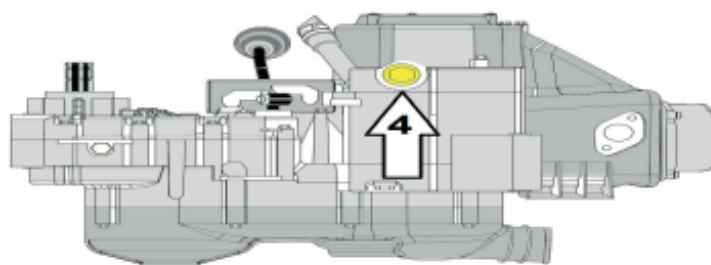
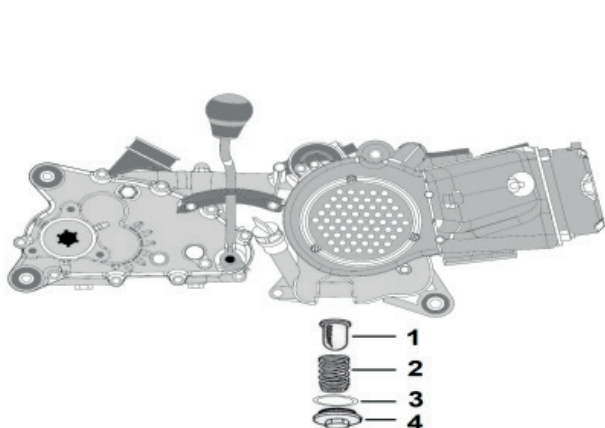
AVISO

Ao remover o bujão de drenagem de óleo do motor, a mola do retentor do filtro de óleo e a tela de óleo podem cair. Tome cuidado para não perder essas peças.

AVISO

Antes de instalar o bujão de drenagem de óleo do motor, certifique-se de instalar o anel O em bom estado de funcionamento.

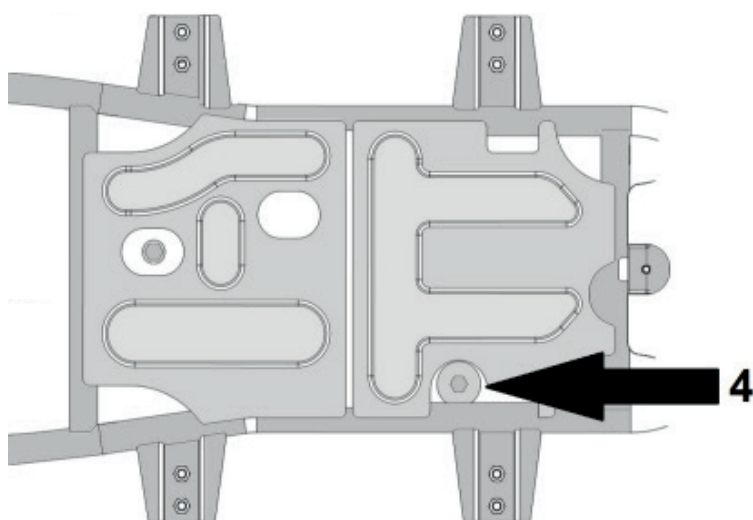
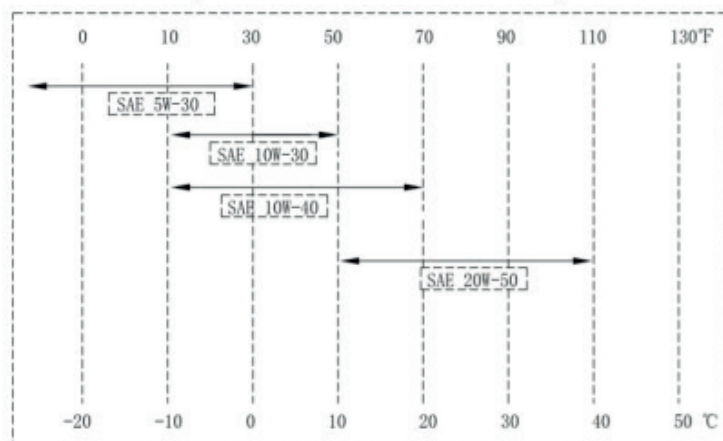
1. Tela de óleo 1. Bujão de drenagem de óleo do motor (17 mm)
2. Mola do Retentor da Tela de Óleo
3. Anel de vedação do plugue de drenagem
4. Bujão de drenagem



1. Oil Screen
2. Oil Screen Retainer Spring
3. Drain Plug O-Ring
4. Drain Plug

1. Engine Oil Drain Plug (17mm)

SAE Viscosity Grade and Outdoor Temperature Chart



ÓLEO DA CAIXA DE ENGENHAGENS

A caixa da caixa de engrenagens deve ser verificada quanto a vazamentos de óleo antes de cada viagem. Se algum vazamento for encontrado, peça a um revendedor MXF Motors para realizar os reparos nas engrenagens.

O óleo da caixa deve ser trocado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação.

Para trocar o óleo da caixa de engrenagens

1. Coloque o ATV em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Remova o apoio para os pés do lado direito.
3. Remova o conjunto do tubo de escape.
4. Coloque um cárter de óleo sob o bujão de drenagem de óleo da caixa de engrenagens para coletar o óleo usado.
5. Remova o bujão de enchimento de óleo da caixa de engrenagens (17 mm) e sua arruela da caixa de engrenagens (#2).
6. Remova o bujão de drenagem de óleo da caixa de engrenagens (17mm) e sua arruela (#1).
7. Reinstale o bujão de drenagem e a arruela da caixa de engrenagens no torque especificado de 21,5 Nm (2,15 m.kgf, 15,5 Ft.lbf)
8. Encha o óleo da caixa de engrenagens até 600ML de óleo de engrenagem SAE 80 W/90.
9. Reinstale o conjunto do tubo de escape e a junta.
10. Reinstale o bujão de enchimento da caixa de engrenagens e a arruela.

11. Reinstale o apoio para os pés.
12. Verifique se há vazamentos de óleo.

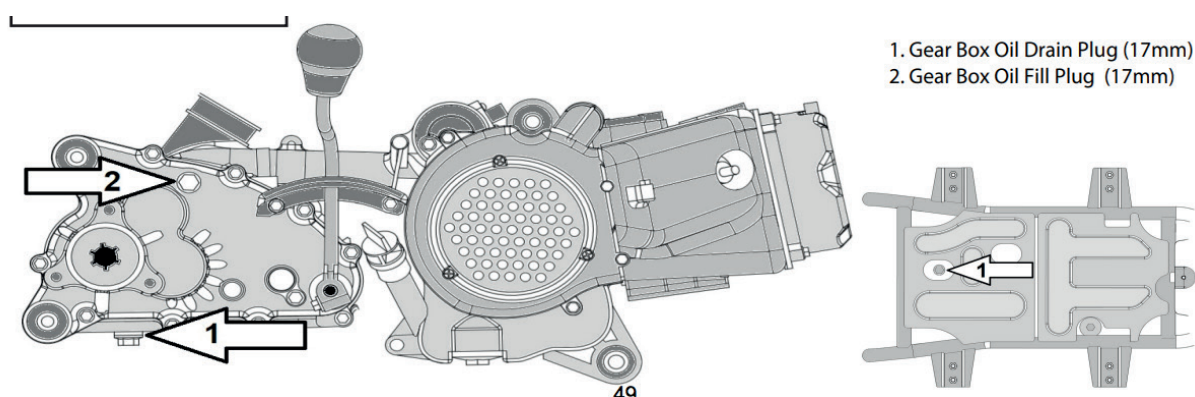
AVISO

Para evitar queimaduras, evite tocar no sistema de exaustão quente. Aguarde até que o conjunto do motor esteja frio antes de qualquer serviço ser desempenhado.

DICA

Substitua sempre a junta de escape ao remover o tubo de escape. Nunca reutilize a junta de escape novamente.

1. Bujão de drenagem de óleo da caixa de engrenagens (17 mm)
2. Bujão de enchimento de óleo da caixa de engrenagens (17 mm)



LIMPEZA DO ELEMENTO DO FILTRO DE AR

O elemento do filtro de ar deve ser reparado nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Limpe e substitua conforme necessário. Limpe e substitua o filtro de ar com mais frequência se usado em áreas empoeiradas ou sujas.

AVISO

Nunca use solventes de baixo ponto de fulgor ou gasolina para limpar o elemento do filtro de ar porque o motor pode pegar fogo ou explodir.

AVISO

Certifique-se de que o elemento do filtro de ar esteja encaixado corretamente na caixa do filtro de ar. Nunca opere o motor com o elemento do filtro de ar removido. Isso permitirá que o ar não filtrado entre no motor, causando desgaste rápido do motor e possíveis danos ao motor. Além disso, a operação sem o elemento do filtro de ar afetará o carburador, causando um desempenho ruim subsequente e possível superaquecimento do motor.

O elemento do filtro de ar deve ser substituído a cada 20-40 horas. Deve ser substituído com mais frequência se o ATV for operado em ambientes ou áreas extremamente empoeiradas. Ao fazer a manutenção do elemento do filtro de ar, certifique-se de verificar se há obstruções na entrada de ar da caixa do filtro de ar.

Troca do filtro de ar

1. Estacione o quadriciclo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Remova o assento.
3. Afrouxe a braçadeira do tubo de saída da caixa do filtro de ar (#1).
4. Desconecte o tubo de saída da caixa do filtro de ar do carburador.
5. Desconecte o tubo PCV e a braçadeira da caixa do filtro de ar (#2).
6. Desconecte o tubo de ventilação da caixa de engrenagens e a braçadeira da caixa do filtro de ar (#3).
7. Remova os três parafusos de montagem do filtro de ar.
8. Remova a caixa do filtro de ar do ATV através da abertura do corpo sob o assento.
9. Remova a tampa do filtro de ar removendo os quatro parafusos Phillips (nº 5).
10. Remova o elemento do filtro de ar e limpe a área circundante (#6).
11. Insira o novo elemento do filtro de ar na carcaça do filtro de ar.
Observação: Certifique-se de que o elemento do filtro de ar não esteja instalado de cabeça para baixo.
12. Reinstale a tampa do filtro de ar e os quatro parafusos Phillips.
13. Reinstale a caixa do filtro de ar no ATV.
14. Reinstale o tubo de saída da caixa do filtro de ar no carburador e aperte a braçadeira.
15. Reconecte o tubo de ventilação da caixa de engrenagens e prenda-o na carcaça do filtro de ar.
16. Reconecte o tubo PCV e prenda a carcaça do filtro de ar.
17. Reinstale as ferragens de montagem do filtro de ar.
18. Reinstale o assento.
19. Dê partida no motor e na bochecha quanto a vazamentos

1. Braçadeira de Saída
2. Tubo PCV
3. Tubo de ventilação da caixa de engrenagens
4. Abas de Montagem
5. Parafusos de montagem da tampa da caixa do filtro de ar
6. Elemento do filtro de ar

VELA DE IGNIÇÃO

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante do motor, que é fácil de verificar. A vela de ignição deve ser removida e verificada de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Para verificar a vela de ignição

1. Remova a tampa da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição conforme mostrado, com a chave de vela incluída no kit de ferramentas do proprietário.
3. Gire a chave de ignição no sentido anti-horário para soltar e remover a vela de ignição.

Para instalar a vela de ignição

1. Limpe a superfície da junta da vela de ignição e sua superfície de contato e, em seguida, limpe qualquer sujeira das roscas da vela de ignição.
2. Instale a vela de ignição com a chave de vela girando-a no sentido horário, no

torque especificado.

3. Reinstale a tampa da vela de ignição.

A vela de ignição especificada pelo fabricante OEM é NST/A7RTC ou NGK/CR6HSA

Torque de aperto da vela de ignição:

12 N•m (1,2 kgf•m, 8,7 lb•pés)

Intervalo de vela de ignição:

0,06 ~ 0,080 mm

CORRENTE DE TRANSMISSÃO E AJUSTE

Verificando a folga da corrente de transmissão

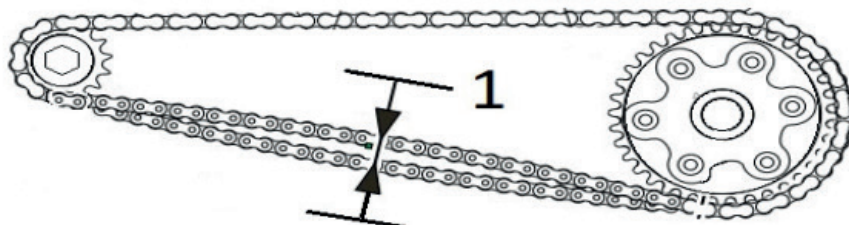
A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes de cada viagem.

Como verificar a folga da corrente de transmissão.

1. Coloque o ATV em uma superfície nivelada.
2. Mova o ATV para frente e para trás para localizar a parte mais apertada da corrente de transmissão e, em seguida, meça a folga da corrente de transmissão conforme mostrado.
3. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorreta, ajuste a corrente antes de andar de quadriciclo.

Folga da corrente de transmissão:

5,0-10,0 mm



Drive chain slack:
5.0-10.0 mm (0.19-0.39 in)

1. Drive Chain Slack

AVISO

A folga inadequada da corrente de transmissão sobrecarregará o motor, bem como outras partes do ATV. Para evitar que isso ocorra, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.

DICA

Ao verificar e ajustar a folga da corrente de transmissão, verifique sempre sem peso no veículo e todos os pneus estão em uma área de superfície uniforme.

DICA

Sempre use lubrificante de alta qualidade para todas as condições que sejam compatíveis com todas as correntes com e sem O-ring.

AJUSTE DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Para ajustar a folga da corrente de transmissão

1. Afrouxe os parafusos e porcas do suporte do eixo/carcaça (#2,3).
2. Afrouxe o parafuso do suporte de montagem da pinça de freio (#1).

DICA

Para todos os modelos MXF Motors equipados com tensor de corrente, faça sempre o seguinte: levante e segure a tensão da corrente para liberar a tensão da corrente até que o ajuste da corrente seja concluído.

1. Parafuso do suporte de montagem da pinça de freio
2. Parafusos de aperto do transportador
3. Porcas do parafuso de aperto do transportador

Imagem página (63)

AVISO

A folga da corrente de transmissão é ajustada pela rotação do suporte/carcaça para frente e para trás.

Para apertar a corrente de transmissão

A. Insira um parafuso de tamanho apropriado através da roda dentada no suporte do eixo.

(Parafuso M10X60 encontrado no kit de ferramentas fornecido com o ATV)

B. Mude a transmissão para a posição Neutra.

C. Empurre o veículo ligeiramente para a frente.

D. Quando a folga adequada da corrente for alcançada, remova o parafuso de ajuste.

Para soltar a corrente de transmissão

A. Insira um parafuso de tamanho apropriado através da roda dentada no suporte do eixo. (Parafuso M10X60 encontrado no kit de ferramentas fornecido com o ATV)

B. Mude a transmissão para a posição Neutra.

C. Empurre o veículo ligeiramente para trás.

D. Quando a folga adequada da corrente for alcançada, remova o parafuso de ajuste.

4. Aperte os parafusos de fixação e as porcas da carcaça do transportador.

5. Aperte o parafuso do suporte de montagem da pinça de freio.

Folga da corrente de transmissão:

5,0-10,0 mm (0,19-0,39 pol.)

Torques de aperto:

21 Nm (15 pés/lb)

Limpeza Lubrificação da Corrente de Transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, caso contrário se desgastará rapidamente, especialmente ao andar em áreas empoeiradas ou molhadas.

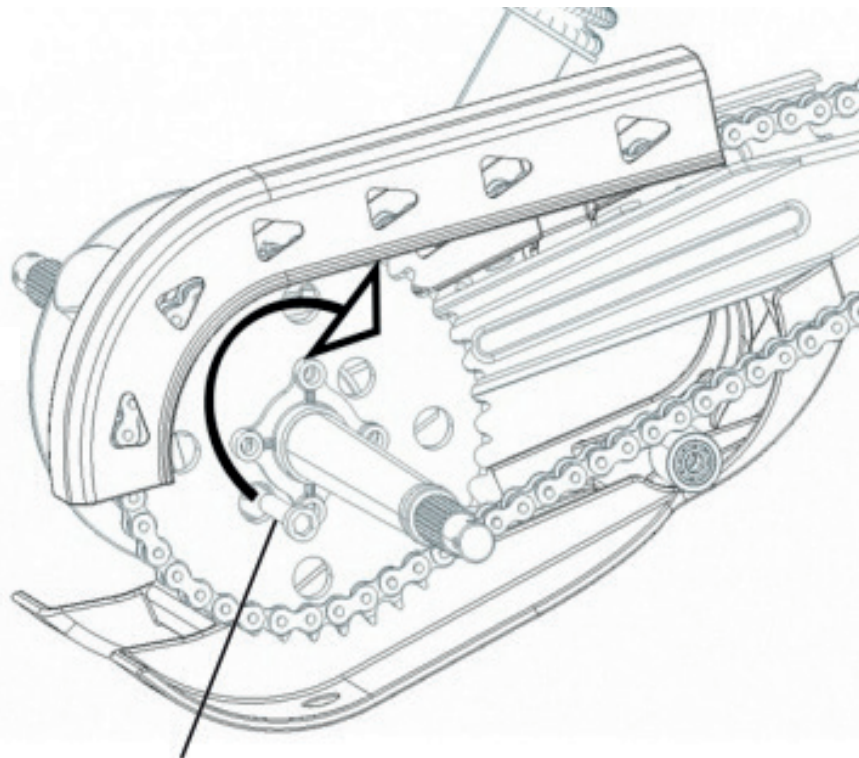
Faça a manutenção da corrente de transmissão da seguinte forma:

1. Remova toda a sujeira e lama da corrente de transmissão com uma escova ou pano.

2. Pulverize lubrificante de corrente em toda a corrente, certificando-se de que todas as placas laterais e roletes foram suficientemente lubrificados.

A corrente de transmissão deve ser lubrificada após lavar o quadriciclo ou andar na chuva ou em áreas molhadas.

Parafuso de Ajuste da Corrente Parafuso M10X60



Chain Adjustment Bolt M10X60 Bolt

LUBRIFICAÇÃO DE JUNTAS PIVOTANTES

As juntas de articulação devem ser lubrificadas nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Graxa para serviço pesado de alta qualidade deve ser usada para longa vida útil dos componentes. Recomenda-se graxa de extrema pressão e resistente à água.

Este ATV Attack 200 possui bicos de graxa multiplicáveis localizados na frente e na traseira do ATV.

Lista de pontos de graxa:

Eixo de direção

Braços giratórios

Articulações esféricas do braço giratório superior e inferior

Juntas esféricas do tirante

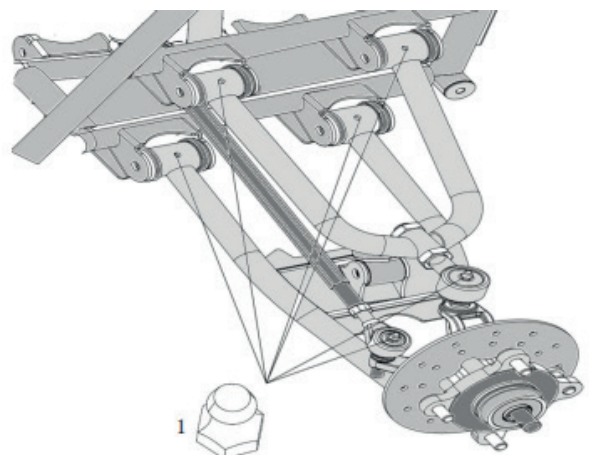
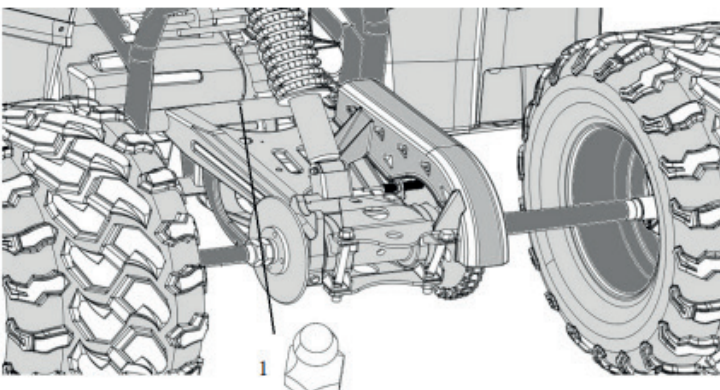
Braço oscilante traseiro

DICA

Para lubrificar o bico de graxa, use uma pistola de graxa automotiva.

1. Bico de graxa

1. Grease Nipple



VERIFICAÇÃO DOS ROLAMENTOS DO CUBO DA RODA

Os rolamentos do cubo da roda devem ser verificados nos intervalos indicados na tabela de manutenção periódica.

Com o ATV colocado em uma superfície plana, mova a parte superior do pneu para frente e para trás em direção ao ATV para sentir qualquer folga nos rolamentos do cubo. Se a folga do rolamento estiver presente ou a roda não estiver girando entre em contato com seu revendedor MXF Motors.

PNEUS DIRECIONAIS

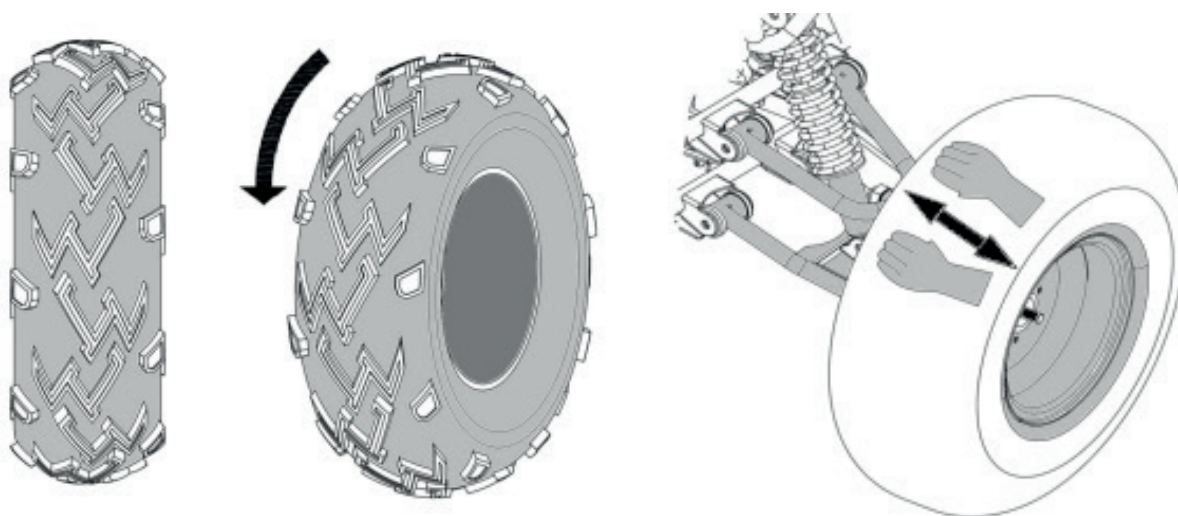
O Attack 200 está equipado com pneus direcionais, padrão de piso direcional projetado para rolar apenas em uma direção. Ranhuras laterais em ambos os lados do pneu apontam para o centro, criando uma forma de "W". A forma "W" deve estar apontando para frente em cada pneu.

NOTA

Ao instalar pneus em seu ATV, a direção correta do piso é fundamental para a segurança e o desempenho da direção.

DICA

Os pneus direcionais só podem ser rodados da frente para trás. (Veja o indicador direcional como uma seta na parte externa do pneu.)



AJUSTANDO A CONVERGÊNCIA DA DIREÇÃO

Ajustar a convergência das rodas faz uma enorme diferença nas características de manuseio. A convergência adequada da roda é necessária para segurança e atuação. É fácil determinar se o seu front-end está desalinhado. Seu ATV deve dirigir em linha reta e não derivar ou puxar para um lado.

Como verificar a convergência da roda

1. Coloque o ATV em uma superfície nivelada.
2. Verifique a pressão dos pneus em todos os pneus.
3. Posicione o conjunto do guidão e as rodas diretamente para a frente. Use tiras de amarração para travar a direção na posição.
4. Marque os centros das bandas dos pneus dianteiros com giz.
5. Meça a largura "A" entre as marcas.

6. Gire os pneus dianteiros 180 até que as marcas estejam exatamente opostas uma à outra.
7. Meça a largura "B" entre as marcas.
8. Calcule a convergência = "B"-"A"
9. Se a convergência estiver incorreta, é necessário um ajuste.

Ajustando a convergência

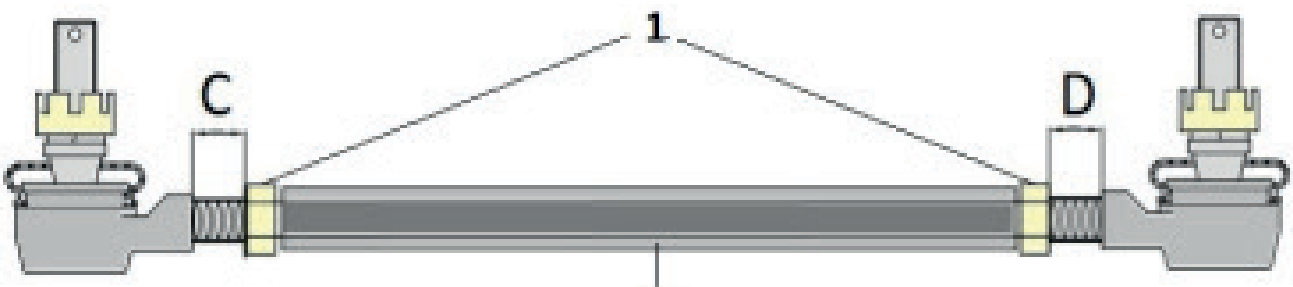
1. Marque ambas as extremidades dos tirantes. Esta medição será necessária durante ajustamento.
2. Afrouxe as contraporcas nas extremidades do tirante (#1).
3. O mesmo número de voltas deve ser dado tanto para a direita quanto para a tirante esquerdo (#2) até que a convergência especificada seja obtida. Isso é para manter o o mesmo comprimento dos tirantes.
4. Aperte as contraporcas da extremidade do tirante de ambos os tirantes. 35Nm / 25,3 pés/lbs.

AVISO

Depois de ajustar a convergência de acordo com a especificações, andar de quadriciclo em baixa velocidade por alguma distância para verificar se os ajustes estão corretos. Caso existam dúvidas ligue para o seu revendedor MXF local.

DICA

Ajuste a haste para que (C) e (D) sejam iguais.



Sistema de transmissão continuamente variável

Não modifique nenhum componente do sistema CVT.

O sistema CVT foi balanceado com precisão, qualquer modificação fará com que o sistema fique desequilibrado, criando vibração e cargas adicionais nos componentes. O sistema CVT gira em altas velocidades, criando grandes quantidades de força nos componentes da embreagem. Como o proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para sua própria segurança e a segurança de outras pessoas.

- Siga sempre todos os procedimentos de manutenção recomendados.
- Sempre se certifique de que a carcaça do CVT esteja firmemente no lugar durante a operação.

SUBSTITUIÇÃO DE EMBREAGEM E CORREIA CVT

Se uma correia falhar, sempre limpe quaisquer detritos do duto e dos compartimentos da embreagem e do motor ao substituir a correia.

AVISO

A não remoção de TODOS os detritos ao substituir a correia pode resultar em danos ao veículo, perda de controle e ferimentos graves ou morte.

1. Deixe os componentes quentes esfriarem antes de realizar este procedimento.
2. Remova as ferragens de montagem do apoio para os pés do lado esquerdo e o apoio para os pés.
3. Remova a tampa da correia CVT desaparafusando os parafusos de cabeça sextavada de 8 mm.
4. Ao remover a tampa da correia CVT, preste muita atenção ao anel O do eixo da embreagem CVT. Este O-ring é necessário ao reinstalar a tampa da correia CVT.
5. Limpe todos os detritos do compartimento do motor CVT.
6. Remova a porca do variador (17mm) e o espaçador.
7. Remova a polia do ventilador do variador.

DICA

Ao remover a polia do ventilador do variador, segure a polia da carcaça do variador no lugar. Se a polia da carcaça do variador é movido, os pesos do variador podem cair fora do lugar.

DICA

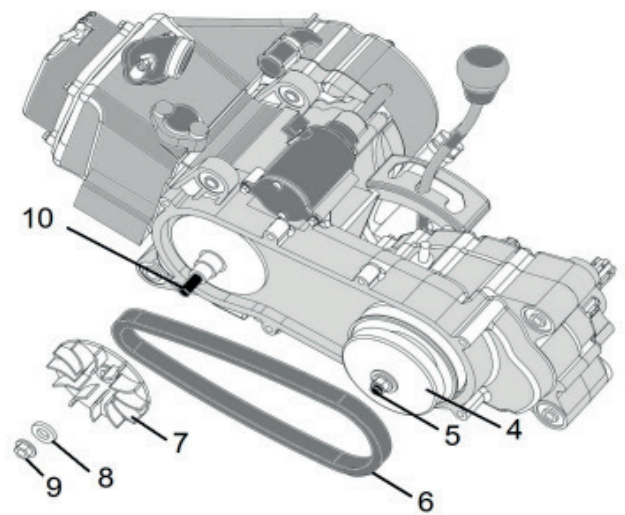
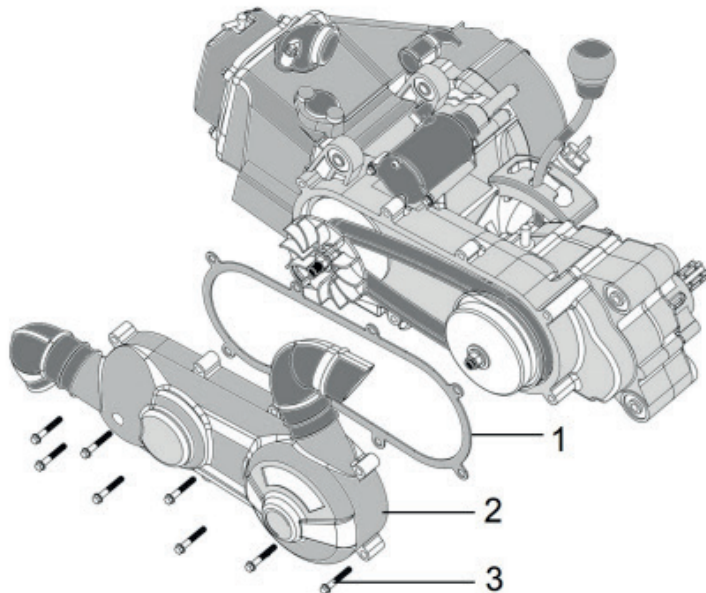
Devido ao uso, os pesos do variador precisam ser inspecionados. Resultado de desgaste normal ou envelhecimento.

8. Remova a correia CVT desgastada ou danificada.
 9. Instale a nova correia CVT sobre a polia da embreagem primeiro, depois insira a correia CVT sobre o virabrequim.
 10. Reinstale o espaçador e a porca da polia do ventilador do variador.
 11. Aperte a porca do variador a 55 Nm (5,5 m kg, 39,8 pés lb)
- 59
12. Remova e substitua a junta da tampa da correia CVT.
 13. Reinstale a tampa da correia CVT, certifique-se de que o O-ring do eixo da embreagem CVT ainda esteja no lugar.
 14. Aperte os parafusos de montagem com 12 Nm (1,2 m kg, 8,7 pés lb).
 15. Reinstale o apoio para o pé esquerdo e as ferragens de montagem.

DICA

Sempre use peças MXF Motors certificadas.
Correia CVT nº 743-20-30 Correia em V.

1. Junta da tampa da correia CVT
2. Cobertura de Aposta CVT
3. Parafusos de montagem da tampa da correia CVT (8 mm)
4. Conjunto de embreagem CVT
5. Anel O do eixo da embreagem CVT
6. Correia CVT
7. Polia do Ventilador Variador
8. Espaçador da polia do ventilador do variador
9. Porca da polia do ventilador do variador
10. Eixo de Manivela



TIP

Always use a certified Tao Motor parts.
CVT belt # 743-20-30 V-Belt

1. CVT Belt Cover Gasket
2. CVT Bet Cover
3. CVT Belt Cover Mounting Bolts (8mm)
4. CVT Clutch Assembly
5. CVT Clutch Shaft O-Ring
6. CVT Belt
7. Variator Fan Pulley
8. Variator Fan Pulley Spacer
9. Variator Fan Pulley Nut
10. Crank Shaft

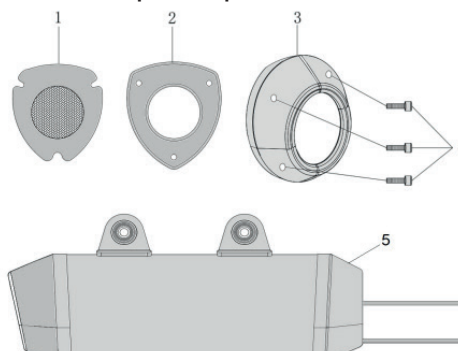
LIMPEZA DO RETENTOR DE FAÍSCAS

AVISO

Certifique-se de que o tubo de escape e o silenciador estejam frios antes de limpar o supressor de faíscas.

1. Desaperte os três (4 mm) parafusos allen (#4) que fixam a tampa da extremidade do silenciador ao silenciador utilizando uma chave allen de 4 mm.
2. Remova a tampa da extremidade do silencioso (nº 3) e a placa espaçadora (nº 2) do conjunto do silencioso.
3. Remova cuidadosamente o supressor de faíscas (#1) do conjunto do silencioso.
4. Remova o carbono acumulado na tela do supressor de faíscas com água e sabão e remova com força para remover o carbono com cuidado com uma escova de arame de latão e, em seguida, enxágue e seque o supressor de faíscas.
5. Verifique se há danos no supressor de faíscas e substitua-o se necessário.
6. Reinstale o supressor de faíscas (#1).
7. Reinstale a placa espaçadora (#2) e a tampa da extremidade do silencioso (#3) no conjunto do silencioso.
8. Instale os três (4 mm) parafusos allen (#4) que prendem a tampa da extremidade do silenciador ao silenciador e aperte-os com o torque especificado.

1. Supressor de faíscas
2. Placa Espaçadora
3. Cabine da extremidade do silenciador
4. Parafusos da tampa do silenciador
5. Conjunto do silenciador



1. Spark Arrester
2. Spacer Plate
3. Muffler End Cap
4. Muffler End Cap Bolts
5. Muffler Assembly

Tightening Torque:
Muffler End Cap Bolts: 6.77Nm / 5 ft/lbs

Torque de aperto:

Parafusos da tampa do silenciador: 6,77 Nm / 5 pés/lbs.

LAVAGEM DO VEÍCULO

Recomendamos o uso de uma mangueira de jardim para lavar seu MXF Attack 200. As lavadoras de alta pressão podem danificar certas partes do seu ATV.

Se você usar uma lavadora de alta pressão, evite pulverizar as seguintes áreas:

- Saída do silenciador
- Sob a área do assento
- Botão de parada do motor
- Cilindro mestre do freio
- Corrente de transmissão
- Carburador
- Cubos de roda
- Decalques

Lavando seu quadriciclo com um detergente neutro

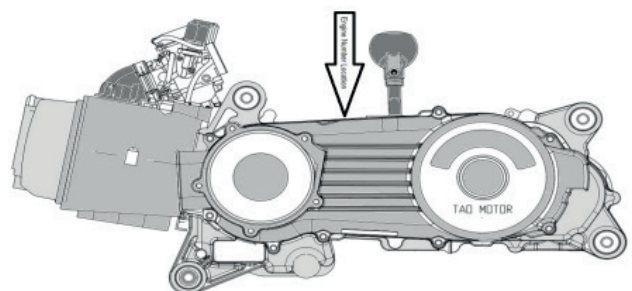
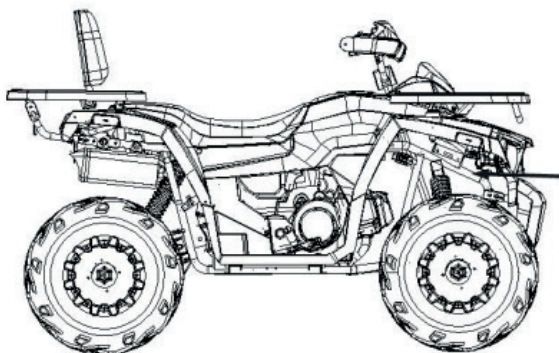
1. Enxágue bem o quadriciclo com água fria para remover a sujeira solta.
2. Encha um balde com água fria. Misture um detergente neutro e suave, como detergente para louça ou um produto feito especialmente para lavar motocicletas ou automóveis.
3. Lave seu quadriciclo com uma esponja ou uma toalha macia. Ao lavar, verifique se há sujeira pesada. Se necessário, use um limpador/desengripante suave para remover a sujeira.
4. Após a lavagem, enxágue bem o quadriciclo com água limpa em abundância para remover qualquer resíduo.
5. Seque seu quadriciclo com uma toalha macia.
6. Lubrifique a corrente de transmissão para evitar ferrugem.
7. Dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos. O calor do motor ajudará a secar as áreas úmidas.
8. Como precaução, dirija em baixa velocidade e aplique os freios várias vezes. Isso ajudará a secar os freios e restaurar a frenagem normal.

LOCALIZAÇÃO DA IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo (VIN) pode ser encontrado na frente, no lado direito do veículo atrás do para-choques, gravado no quadro.

O número do motor pode ser encontrado no canto superior esquerdo, no centro do cárter.

O número de identificação do veículo é usado para identificar seu quadriciclo e pode ser necessário ao solicitar peças de reposição.



PERGUNTAS MAIS FREQUENTES

Que tipo de óleo eu uso?

15W-40 Óleo Convencional ATV 4 Tempos.

Posso usar óleo sintético?

Sim: 20W-50 4 tempos ATV óleo sintético completo.

Quanto óleo de motor eu uso?

Menos de um litro em torno de 0,8 litros.

Qual a quantidade de óleo da caixa de engrenagens que eu preciso?

600ML de SAE 80w90.

Posso usar Óleo Sintético na caixa de câmbio?

Sim você pode.

Onde está o filtro de óleo?

O projeto deste conjunto de motor não utiliza um filtro de óleo apenas uma tela de óleo. Consulte a página **48** para tela de óleo.

Onde fica a alavanca do afogador?

O design deste ATV está utilizando um afogador automático. Nenhuma alavanca de afogador é necessária.

Por que o ATV não liga?

Verifique se a bateria está 100% carregada.

Aplique as alavancas de freio e aperte o botão de partida ao mesmo tempo para dar partida no motor. Consulte a página **18** para instruções de partida.

Por que o motor não continua funcionando?

Tente ajustar o parafuso de marcha lenta. Consulte a página **26** para ajuste de marcha lenta do motor.

Onde compro peças de reposição?

Você pode comprar com seu revendedor local MXF

Qual é a folga da vela de ignição?

A folga é de 0,06 ~ 0,080 mm. Consulte a página **52**.

Por que minha luz de freio não acende?

Tente acionar os dois freios com a chave de ignição na posição "ON".

Meu quadriciclo gira, mas não dispara?

Certifique-se de que o interruptor de partida/parada do motor esteja na posição correta.

Consulte a página **18** para instruções de partida. Certifique-se de que o interruptor principal esteja na posição "Executar". Consulte a página **4** interruptor principal.

Por que não recebi um manual de instruções de montagem?

Este veículo só deve ser montado e preparado por um revendedor autorizado MXF

Motors ou mecânico profissional. Qualquer tentativa de montagem deste veículo, deve ser feita por profissionais. Morte ou ferimentos graves podem resultar do não cumprimento destes avisos e instruções.

TERMO DE GARANTIA

Em respeito ao consumidor e ao seu código de defesa, este produto está garantido contra qualquer defeito de fabricação pelo prazo de 90 dias para motor e demais peças a partir da data da emissão da nota fiscal de venda ao consumidor desde que observadas as seguintes condições:

- Não ter sido realizada, em hipótese alguma, alterações nas características originais de fábrica;
- Não ter sofrido danos provocados por roubo ou furto, batidas, quedas, umidade, salinidade, exposição excessiva à luz solar, utilização dos produtos com sobrepeso ou competições de qualquer natureza;
- Não ter sinais de violação externa;
- Não ter sido reparado anteriormente em oficina não indicada pela MXF;
- Não ter danos devido à montagem errada em oficina não indicada pela MXF;
- Não ter sido utilizado peças de reposição não originais ou não fornecidas pelo fabricante/importador;
- Não ter falta de manutenção preventiva.

Mesmo dentro do período de garantia alguns itens de desgaste por uso não possuem garantia tais como: óleo lubrificante, filtro de gasolina, lâmpadas, luzes, bateria, pneus, câmaras de ar, pastilhas e lonas de freio, velas de ignição, sistema de embreagem, escapamentos, coroa, pinhão, corrente e cabos em geral.

ATENÇÃO

É OBRIGATÓRIA A VERIFICAÇÃO DA GARANTIA EXCLUSIVAMENTE EM UMA ASSISTÊNCIA TÉCNICA OU REVENDA AUTORIZADA MXF MOTORS DO BRASIL

FORMULÁRIO DE GARANTIA

NOME

ENDEREÇO (Rua/ Avenida, Endereço)

BAIRRO

CIDADE

UF

CEP

TELEFONE (DDD):

E-MAIL

MODELO Nº NOTA FISCAL

DATA DA COMPRA

MOTOR

POSTO AUTORIZADO (Carimbo e Assinatura)

PILOTE SEMPRE COM SEGURANÇA!

Em caso de dúvidas entre em contato conosco através do site

www.mxfmotors.com.br

Atenciosamente,

Equipe MXF MOTORS DO BRASIL.

TERMO DE RESPONSABILIDADE E RECEBIMENTO

Comprador / Proprietário: _____

RG: _____ CPF: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Bairro: _____ CEP: _____

Eu como Comprador / Proprietário tenho ciência de todo o conteúdo desse manual, bem como dos procedimentos de segurança e termo de garantia contidos no mesmo. Sendo assim, assumo toda e qualquer responsabilidade pelo uso deste veículo.

Assinatura: _____

Modelo: _____

Revenda: _____

OBSERVAÇÃO:

Essa página deve ser destacada, preenchida corretamente e permanecer com o revendedor.

ATTACK **200**



MXFMOTORS.COM.BR

+55 (41) 3013-4780

Siga a MXF nas redes sociais:

